

- I** Bruciatori di gasolio
- D** Öl-Gebläsebrenner
- GB** Oil burners
- F** Brûleurs fioul

Funzionamento bistadio progressivo o modulante
Zweistufig gleitender oder modulierender Betrieb
Progressive two-stage or modulating operation
Fonctionnement à deux allures progressives ou modulant



CODICE - CODE	MODELLO - MODELL MODEL - MODELE	TIPO TYP -TYPE
3899200	RL 55/M BLU	969 T
3896010	RL 85/M BLU	952 T1

I INDICE

DATI TECNICI	pagina 4
Accessori	4
Descrizione bruciatore	8
Imballo - Peso	8
Ingombro	8
Corredo	8
Campi di lavoro	10
Rapporto di modulazione	10
Caldaia di prova	10
Caldaie commerciali	10
Canali fumo	10
INSTALLAZIONE	12
Piastra caldaia	12
Lunghezza boccaglio	12
Fissaggio del bruciatore alla caldaia	12
Scelta dell' ugello	14
Montaggio dell' ugello	14
Regolazione testa di combustione	14
Impianto idraulico	16
Impianto elettrico	18
Servomotore	22
Pressostato olio	22
Pompa	22
Accensione bruciatore	24
Regolazione bruciatore	24
Funzionamento bruciatore	28
Controlli finali	30
Manutenzione	30
Inconvenienti - Cause - Rimedi	32

Avvertenza

Le figure richiamate nel testo sono così indicate:

- 1)(A) = Particolare 1 della figura A nella stessa pagina del testo;
1)(A)p.4 = Particolare 1 della figura A riportata a pagina 4.

GB CONTENTS

TECHNICAL DATA	page 6
Accessory	6
Burner description	9
Packaging - Weight	9
Max. dimensions	9
Standard equipment	9
Firing rates	11
Modulation ratio	11
Test boiler	11
Commercial boilers	11
Flue gas ducts	11
INSTALLATION	13
Boiler plate	13
Blast tube length	13
Securing the burner to the boiler	13
Choice of nozzle	15
Nozzle assembly	15
Combustion head setting	15
Hydraulic system	17
Electrical system	19
Servomotor	23
Oil pressure switch	23
Pump	23
Burner firing	25
Burner calibration	25
Burner operation	29
Final checks	31
Maintenance	31
Fault - Probable cause - Suggested remedy	34

N.B.

Figures mentioned in the text are identified as follows:

- 1)(A) = part 1 of figure A, same page as text;
1)(A)p.4 = part 1 of figure A, page number 4.

D INHALT

TECHNISCHE ANGABEN	Seite 5
Zubehör	5
Brennerbeschreibung	9
Verpackung - Gewicht	9
Abmessungen	9
Ausstattung	9
Regelbereiche	11
Modulationsverhältnis	11
Prüfkessel	11
Handelsübliche Kessel	11
Rauchkanäle	11
INSTALLATION	13
Kesselplatte	13
Flammrohrlänge	13
Befestigung des Brenners am Heizkessel	13
Wahl der Düse	15
Düsemontage	15
Einstellung des Flammkopfs	15
Hydraulikanlage	17
Elektroanlage	19
Stellantrieb	23
Öldruckwächter	23
Pumpe	23
Zündung des Brenners	25
Brennereinstellung	25
Brennerbetrieb	29
Endkontrollen	31
Wartung	31
Störungen - Ursachen - Abhilfen	33

Anmerkung

Die Zeichnungen, auf die im Text Bezug genommen wird, werden folgendermaßen bezeichnet:

- 1)(A) = Detail 1 der Zeichnung A auf der gleichen Textseite;
1)(A)p.4 = Detail 1 der Zeichnung A auf Seite 4.

F INDEX

DONNÉES TECHNIQUES	page 7
Accessoires	7
Description brûleur	9
Emballage - Poids	9
Encombrement	9
Equipement standard	9
Plages de puissance	11
Rapport de modulation	11
Chaudière d'essai	11
Chaudières commerciales	11
Conduits des fumées	11
INSTALLATION	13
Plaque chaudière	13
Longueur buse	13
Fixation du brûleur à la chaudière	13
Choix du gicleur	15
Montage du gicleur	15
Réglage tête de combustion	15
Installation hydraulique	17
Installation électrique	19
Servomoteur	23
Pressostat huile	23
Pompe	23
Allumage brûleur	25
Réglage brûleur	25
Fonctionnement brûleur	29
Contrôles finaux	31
Entretien	31
Inconvénients - Causes - Remèdes	35

Attention

Les figures rappelées dans le texte sont comme suit indiquées:

- 1)(A) = Détail 1 de la figure A dans la même page du texte;
1)(A)p.4 = Détail 1 de la figure A page 4.

MODELLO			RL 55/M BLU	RL 85/M BLU	
TIPO			969 T	952 T1	
POTENZA (1)	MAX.	kW	356 - 712	594 - 1023	
		Mcal/h	307 - 614	512 - 882	
		kg/h	30 - 60	50 - 86,2	
	MIN.	kW	190 - 356	223 - 594	
		Mcal/h	164 - 307	192 - 512	
		kg/h	16 - 30	18,8 - 50	
COMBUSTIBILE			GASOLIO		
- potere calorifico inferiore		kWh/kg	11,86		
		Mcal/kg	10,2 (10.200 kcal/kg)		
- densità		kg/dm ³	0,82 - 0,85		
- viscosità a 20 °C		mm ² /s	max 6 (1,5 °E - 6 cSt)		
FUNZIONAMENTO			• Intermittente (min. 1 arresto ogni 24 ore). Questi bruciatori sono adatti anche al funzionamento continuo se vengono equipaggiati con l'apparecchiatura Landis LOK 16.250 A27 (intercambiabile con l'apparecchiatura Landis LAL 1.25 del bruciatore). • Due stadi progressivi (modulante con kit).		
UGELLO		numero	1 (ugello con ritorno)		
IMPIEGO STANDARD			Caldaie: ad acqua, a vapore, ad olio diatermico		
TEMPERATURA AMBIENTE		°C	0 - 40		
TEMPERATURA ARIA COMBURENTE		°C max	60		
ALIMENTAZIONE ELETTRICA		V	230 - 400 con neutro +/-10%		
		Hz	50 - trifase ~		
MOTORE ELETTRICO		rpm	2800	2800	
		W	1800	2200	
		V	230 - 400	220/240 - 380/415	
		A	7,4 - 4,3	8,5 - 4,9	
TRASFORMATORE D'ACCENSIONE		V1 - V2	230 V - 2 x 5 kV		
		I1 - I2	1,9 A - 30 mA		
POMPA	portata (a 20 bar)	kg/h	163		
	campo di pressione	bar	10 - 21		
	temperatura combustibile	°C max	90		
POTENZA ELETTRICA ASSORBITA		W max	2200	2600	
GRADO DI PROTEZIONE			IP 44		
CONFORMITÀ DIRETTIVE CEE			89/336 - 73/23 - 98/37		
RUMOROSITÀ (2)		dBA	78,5	78,5	
OMOLOGAZIONI					

(1) Condizioni di riferimento: Temperatura ambiente 20°C - Pressione barometrica 1000 mbar - Altitudine 100 m s.l.m.

(2) Pressione sonora misurata nel laboratorio combustione del costruttore, con bruciatore funzionante su caldaia di prova, alla potenza massima.

ACCESSORI (su richiesta)

• KIT PER FUNZIONAMENTO MODULANTE

I componenti da ordinare sono due:

- il Regolatore di potenza da installare sul bruciatore;
- la Sonda da installare sul generatore di calore.

PARAMETRO DA CONTROLLARE		SONDA		REGOLATORE DI POTENZA	
	Campo di regolazione	Tipo	Codice	Tipo	Codice
Temperatura	- 100...+ 500 °C	PT 100	3010110	RWF40	3010212
Pressione	0...2,5 bar 0...16 bar	Sonda con uscita 4...20 mA	3010213 3010214		

• DEGASATORE

È possibile che nel gasolio aspirato dalla pompa vi sia dell'aria proveniente dal gasolio stesso sottoposto a depressione o da qualche tenuta non perfetta.

Negli impianti bitubo l'aria ritorna in cisterna dal tubo di ritorno; negli impianti monotubo, invece, rimane in circolo causando variazioni di pressione in pompa e cattivo funzionamento del bruciatore.

Per risolvere questo problema raccomandiamo, per gli impianti monotubo, l'installazione di un degasatore vicino al bruciatore. Può essere fornito in due versioni:

COD. **3010054** senza filtro

COD. **3010055** con filtro

- Portata bruciatore : 80 kg/h max
- Pressione gasolio : 0,7 bar max
- Temperatura ambiente : 50 °C max (senza filtro)
- Temperatura ambiente : 40 °C max (con filtro)
- Temperatura gasolio : 50 °C max (senza filtro)
- Temperatura gasolio : 40 °C max (con filtro)
- Raccordi di attacco : 1/4 pollice

Per portate del bruciatore superiori a 80 kg/h, installare due degasatori in parallelo.

MODELL			RL 55/M BLU	RL 85/M BLU	
TYP			969 T	952 T1	
LEISTUNG ⁽¹⁾	MAX.	kW	356 - 712	594 - 1023	
		Mcal/h	307 - 614	512 - 882	
		kg/h	30 - 60	50 - 86,2	
	MIN.	kW	190 - 356	223 - 594	
		Mcal/h	164 - 307	192 - 512	
		kg/h	16 - 30	18,8 - 50	
BRENNSTOFF			HEIZÖL EL		
- Heizwert Hu		kWh/kg Mcal/kg	11,86 10,2 (10.200 kcal/kg)		
- Dichte		kg/dm³	0,82 - 0,85		
- Viskosität b. 20 °C		mm²/s max	6 (1,5 °E - 6 cSt)		
BETRIEB			• Intermittierend (min. 1 Abschaltung in 24 Std). Wenn dieser Brenner mit dem Gasfeuerungsautomaten Landis & Gyr LOK 16.250 A27 ausgestattet ist, ist er auch für den Dauerbetrieb geeignet mit dem Steuergerät Landis LAL 1.25 austauschbar. • Gleitend zweistufig (modulierend mit Kit).		
DÜSE		Nummer	1 (Rücklaufdüse)		
STANDARDEINSATZ			Heizkessel: mit Wasser, Dampf, diathermischem Öl		
RAUMTEMPERATUR		°C	0 - 40		
TEMPERATUR VERBRENNUNGSLUFT		°C max	60		
ELEKTRISCHE SPEISUNG		V Hz	230 - 400 mit Nulleiter ~ +/-10% 50 - dreiphasig		
ELEKTROMOTOR		rpm	2800	2800	
		W	1800	2200	
		V	230 - 400	220/240 - 380/415	
		A	7,4 - 4,3	8,5 - 4,9	
ZÜNDTRANSFORMATOR		V1 - V2 I1 - I2	230 V - 2 x 5 kV 1,9 A - 30 mA		
PUMPE	Fördermenge (bei 20 bar)	kg/h	163		
	Druckbereich	bar	10 - 21		
	Brennstofftemperatur	° C max	90		
ELEKTRISCHE LEISTUNGS-AUFNAHME		W max	2200	2600	
SCHUTZART			IP 44		
CE-NORMGERECHT			89/336 - 73/23 - 98/37		
SCHALLDRUCKPEGEL ⁽²⁾		dBA	78,5	78,5	
ZULASSUNGEN					

(1) Bezugsbedingungen: Raumtemperatur 20°C - Barometrischer Druck 1000 mbar - Höhe 100 m ü.d.M.

(2) Schalldruck, im Brennprüflabor des Herstellers mit Brenner auf Prüfkessel bei Höchstleistung gemessen.

ZUBEHÖR (auf Wunsch):

• KIT FÜR MODULIERENDEN BETRIEB

Folgende Zubehörteile müssen bestellt werden:

- der Leistungsregler (in den Brenner einzubauen);
- der Fühler (in den Wärmeerzeuger einzubauen).

ZU ÜBERWACHENDER WERT		FÜHLER		LEISTUNGSREGLER	
	Regelbereich	Typ	Code	Typ	Code
Temperatur	- 100...+ 500 °C	PT 100	3010110	RWF40	3010212
Druck	0...2,5 bar 0...16 bar	Fühler mit Ausgang 4...20 mA	3010213 3010214		

• ENTGASER

Es kann vorkommen, daß das von der Pumpe angesaugte Heizöl Luft enthält, die aus dem unter Depression stehenden Heizöl selbst kommt oder durch undichte Stellen eindringt.

Bei den Zweistrang-Anlagen fließt die Luft vom Rücklauf aus zurück; bei den Einstrang-Anlagen bleibt der Kreislauf indessen aufrecht erhalten und verursacht Veränderungen des Pumpendrucks und die schlechte Funktion des Brenners.

Um dieses Problem zu lösen, empfehlen wir für Einstrang-Anlagen die Installation eines Entgasers in der Nähe des Brenners.

Dieser Entgaser steht mit oder ohne Filter zur Verfügung.

CODE **3010054** ohne Filter

CODE **3010055** mit Filter

- Brennerdurchsatz : max. 80 kg/h
- Heizöl Druck : max. 0,7 bar
- Raumtemperatur : max. 50 °C (ohne Filter)
- Raumtemperatur : max. 40 °C (mit Filter)
- Heizöltemperatur : max. 50 °C (ohne Filter)
- Heizöltemperatur : max. 40 °C (mit Filter)
- Anschluß : 1/4 Zoll

Für Brennerdurchsatz von mehr als 80 kg/h müssen zwei parallelgeschaltete Entgaser installiert werden.

MODEL			RL 55/M BLU	RL 85/M BLU	
TYPE			969 T	952 T1	
OUTPUT ⁽¹⁾	MAX.	kW	356 - 712	594 - 1023	
		Mcal/h	307 - 614	512 - 882	
		kg/h	30 - 60	50 - 86.2	
	MIN.	kW	190 - 356	223 - 594	
		Mcal/h	164 - 307	192 - 512	
		kg/h	16 - 30	18.8 - 50	
FUEL			LIGHT OIL		
- net calorific value		kWh/kg	11.86		
		Mcal/kg	10.2 (10.200 kcal/kg)		
- density		kg/dm ³	0.82 - 0.85		
- viscosity at 20 °C		mm ² /s	max 6 (1.5 °E - 6 cSt)		
OPERATION			- On-Off (min 1 stop each 24 hours). These burners are also fitted for the continuous operation, if they are equipped with the control box LANDIS type LOK 16.250 A27 (interchangeable with the burner control box LANDIS LAL 1.25). - Progressive two-stage (modulating by Kit)		
NOZZLE		number	1 (nozzle with return)		
STANDARD APPLICATIONS			Boilers: water, steam, diathermic oil		
AMBIENT TEMPERATURE		°C	0 - 40		
COMBUSTION AIR TEMPERATURE		°C max	60		
ELECTRICAL SUPPLY		V	230 - 400 with neutral +/-10%		
		Hz	50 - three-phase ~		
ELECTRIC MOTOR		rpm	2800	2800	
		W	1800	2200	
		V	230 - 400	220/240 - 380/415	
		A	7.4 - 4.3	8.5 - 4.9	
IGNITION TRANSFORMER		V1 - V2	230 V - 2 x 5 kV		
		I1 - I2	1.9 A - 30 mA		
PUMP	delivery (at 20 bar)	kg/h	163		
	pressure range	bar	10 - 21		
	fuel temperature	°C max	90		
ELECTRICAL POWER CONSUMPTION		W max	2200	2600	
ELECTRICAL PROTECTION			IP 44		
IN CONFORMITY WITH EEC DIRECTIVES			89/336 - 73/23 - 98/37		
NOISE LEVELS ⁽²⁾		dBA	78.5	78.5	
APPROVAL					

(1) Reference conditions: Ambient temperature 20°C - Barometric pressure 1000 mbar - Altitude 100 m a.s.l.

(2) Sound pressure measured in manufacturer's combustion laboratory, with burner operating on test boiler and at maximum rated output.

ACCESSORIES (optional):

• OUTPUT MODULATION REGULATOR KIT

Two components should be ordered:

- output regulator to install on the burner;
- probe to install on the boiler.

PARAMETER TO BE CHECKED		PROBE		POWER REGULATOR	
	Range	Type	Code	Type	Code
Temperature	- 100...+ 500 °C	PT 100	3010110	RWF40	3010212
Pressure	0...2,5 bar 0...16 bar	Probe with output 4...20 mA	3010213 3010214		

• DEGASSING UNIT

It may occur that a certain amount of air is contained in the light oil sucked up by the pump. This air may originate from the light oil itself as a consequence of depressurization or air leaking past imperfect seals.

In double-pipe systems, the air returns to the tank from the return pipe; in single-pipe systems, the air remains in circulation causing pressure variations in the pump and burner malfunctions.

For this reason, we advise installing a degassing unit near the burner in single-pipe installations.

Degassing units are provided in two versions:

CODE **3010054** without filter

CODE **3010055** with filter

- Burner delivery : max. 80 kg/h
- Light oil pressure : max. 0.7 bar
- Ambient temperature : max. 50 °C (without filter)
- Ambient temperature : max. 40 °C (with filter)
- Light oil temperature : max. 50 °C (without filter)
- Light oil temperature : max. 40 °C (with filter)
- Attachment connectors : 1/4 inch

For burner deliveries higher than 80 kg/h, install two parallel degassing units

MODELE			RL 55/M BLU	RL 85/M BLU	
TYPE			969 T	952 T1	
PUISSANCE ⁽¹⁾	MAX.	kW	356 - 712	594 - 1023	
		Mcal/h	307 - 614	512 - 882	
		kg/h	30 - 60	50 - 86,2	
	MIN.	kW	190 - 356	223 - 594	
		Mcal/h	164 - 307	192 - 512	
		kg/h	16 - 30	18,8 - 50	
COMBUSTIBLE			FIOUL DOMESTIQUE		
- pouvoir calorifique inférieur		kWh/kg	11,86		
		Mcal/kg	10,2 (10.200 kcal/kg)		
- densité		kg/dm ³	0,82 - 0,85		
- viscosité à 20 °C		mm ² /s max	6 (1,5 °E - 6 cSt)		
FONCTIONNEMENT			- Intermittent (1 arrêt min en 24 heures). Ces brûleurs sont aptes aussi pour service permanent, si sont équipés avec le boîtier LANDIS LOK 16.250 A27 (interchangeable avec le boîtier, LANDIS LAL 1.25, du brûleur) 2 allures progressives (modulant avec kit)		
GICLÉUR		nombre	1 (gicleur avec retour)		
EMPLOI STANDARD			Chaudières à eau, à vapeur, à huile diathermique		
TEMPERATURE AMBIANTE		°C	0 - 40		
TEMPERATURE AIR COMBURANT		°C max	60		
ALIMENTATION ELECTRIQUE		V	230 - 400 avec neutre +/-10%		
		Hz	50 - triphasée ~		
MOTEUR ELECTRIQUE		rpm	2800	2800	
		W	1800	2200	
		V	230 - 400	220/240 - 380/415	
		A	7,4 - 4,3	8,5 - 4,9	
TRANSFORMATEUR D'ALLUMAGE		V1 - V2	230 V - 2 x 5 kV		
		I1 - I2	1,9 A - 30 mA		
POMPE	débit (à 20 bar)	kg/h	163		
	plage de pression	bar	10 - 21		
	température combustible	°C max	90		
PUISSANCE ELECTRIQUE ABSORBEE		W max	2200	2600	
DEGRE DE PROTECTION			IP 44		
CONFORMEMENT AUX DIRECTIVES CEE			89/336 - 73/23 - 98/37		
NIVEAU DE BRUIT ⁽²⁾		dBA	78,5	78,5	
HOMOLOGATION					

(1) Conditions de référence: Température ambiante 20°C - Pression barométrique 1000 mbar - Altitude 100 m au-dessus du niveau de la mer.

(2) Pression acoustique mesurée dans le laboratoire combustion du constructeur, le brûleur fonctionnant sur une chaudière d'essai à la puissance maximum.

ACCESSORIES (sur demande):

• KIT POUR FONCTIONNEMENT MODULANT

Il faut commander 2 composants:

- le régulateur de puissance à installer sur le brûleur;
- la sonde à installer sur le générateur de chaleur.

PARAMETRE A CONTROLER		SONDE		REGULATEUR DE PUISSANCE	
	Plage de régulation	Type	Code	Type	Code
Température	- 100...+ 500 °C	PT 100	3010110	RWF40	3010212
Pression	0...2,5 bar	Sonde avec sortie	3010213		
	0...16 bar	4...20 mA	3010214		

• DEGAZEUR

Il se peut que dans le fioul aspiré par la pompe il y ait de l'air provenant du fioul proprement dit soumis à dépression ou de quelque joint pas parfaitement hermétique.

Dans les installations à double tuyau, l'air revient dans la cuve par le tuyau de retour; dans les installations à un tuyau, au contraire, il reste en circulation en causant des variations de pression dans la pompe et un mauvais fonctionnement du brûleur. Pour résoudre ce problème, nous conseillons pour les installations à un seul tuyau, d'installer un dégazeur à proximité du brûleur.

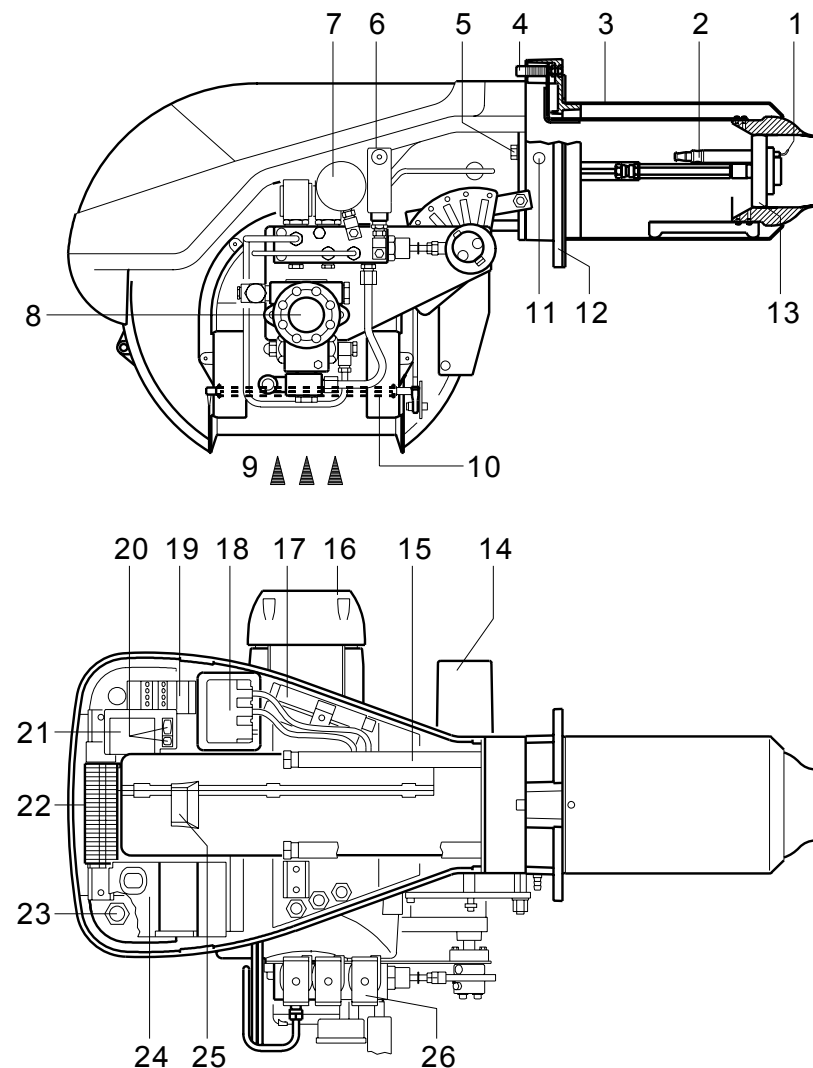
Il peut être fourni en deux versions:

CODE **3010054** sans filtre

CODE **3010055** avec filtre

- Débit brûleur : max. 80 kg/h
- Pression fioul : max. 0,7 bar
- Température ambiante : max. 50 °C (sans filtre)
- Température ambiante : max. 40 °C (avec filtre)
- Température fioul : max. 50 °C (sans filtre)
- Température fioul : max. 40 °C (avec filtre)
- Raccords : 1/4 pouce

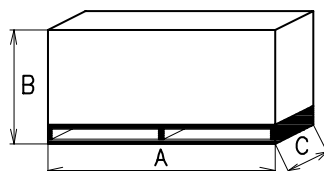
Pour des débits du brûleur supérieurs à 80 kg/h, installer deux dégazeurs en parallèle.



(A)

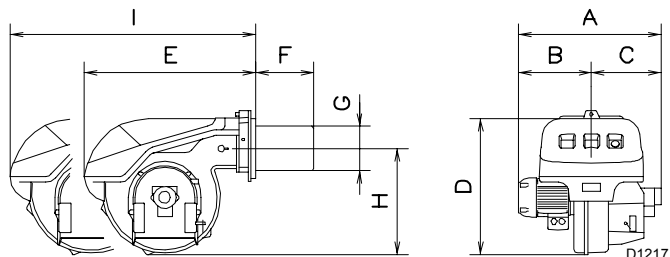
D1421

mm	A	B	C	kg
RL 55/M BLU	1410	655	985	65
RL 85/M BLU	1410	655	985	70



(B)

D36



D1217

mm	A	B	C	D	E	F	G	H	I
RL 55/M BLU	705	338	367	555	680	365	189	430	951
RL 85/M BLU	705	338	367	555	680	365	189	430	951

(C)

DESCRIZIONE BRUCIATORE (A)

- 1 Elettrodi di accensione
- 2 Cellula UV
- 3 Testa di combustione
- 4 Vite per regolazione testa di combustione
- 5 Vite per il fissaggio ventilatore alla flangia
- 6 Pressostato olio
- 7 Manometro pressione ritorno ugello
- 8 Pompa
- 9 Ingresso aria nel ventilatore
- 10 Serranda aria
- 11 Presa di pressione ventilatore
- 12 Flangia per il fissaggio alla caldaia
- 13 Disco stabilizzatore
- 14 Servomotore, comanda il variatore di portata del combustibile e la serranda dell'aria.
Durante la sosta del bruciatore la serranda dell'aria è completamente chiusa per ridurre al minimo le dispersioni termiche della caldaia dovute al tiraggio del camino che richiama l'aria dalla bocca di aspirazione del ventilatore
- 15 Guide per apertura bruciatore ed ispezione alla testa di combustione
- 16 Motore elettrico
- 17 Prolungha per guide 15)
- 18 Trasformatore d'accensione
- 19 Contattore motore e relè termico con pulsante di sblocco
- 20 Un interruttore per funzionamento: automatico - manuale - spento.
Un pulsante per: aumento - diminuzione potenza.
- 21 Staffa per l'applicazione del regolatore di potenza RWF40
- 22 Morsetteria
- 23 Passacavi per i collegamenti elettrici a cura dell'installatore
- 24 Apparecchiatura elettrica con avvisatore luminoso di blocco e pulsante di sblocco
- 25 Visore fiamma
- 26 Gruppo valvole con variatore pressione ritorno ugello

Vi sono due possibilità di blocco del bruciatore:
Blocco apparecchiatura: l'accensione del pulsante dell'apparecchiatura 24)(A) avverte che il bruciatore è in blocco.
Per sbloccare premere il pulsante.
Blocco motore: per sbloccare premere il pulsante del relè termico 19)(A).

IMBALLO - PESO (B) - misure indicative

- L' imballo del bruciatore appoggia su una pedana in legno particolarmente adatta ai carrelli elevatori. Le dimensioni di ingombro dell'imballo sono riportate nella tabella (B).
- Il peso del bruciatore completo di imballo è indicato nella tabella (B).

INGOMBRO (C) - misure indicative

L'ingombro del bruciatore è riportato in fig. (C). Tener presente che per ispezionare la testa di combustione il bruciatore deve essere aperto arretrandone la parte posteriore sulle guide. L'ingombro del bruciatore aperto è indicato dalla quota I.

CORREDO

- 2 - Tubi flessibili
- 2 - Guarnizioni per tubi flessibili
- 2 - Nipples per tubi flessibili
- 1 - Schermo termico
- 4 - Viti per fissare la flangia del bruciatore alla caldaia: M 12 x 35
- 1 - Istruzione
- 1 - Catalogo ricambi

BRENNERBESCHREIBUNG (A)

- 1 Zündelectroden
- 2 UV Zelle
- 3 Flammkopf
- 4 Einstellschraube Flammkopf
- 5 Schraube für die Befestigung des Gebläses am Flansch
- 6 Öldruckwächter
- 7 Druckmanometer Rücklaufdüse
- 8 Pumpe
- 9 Lufteinlaß zum Gebläse
- 10 Luftklappe
- 11 Gebläsedruckanschluß
- 12 Befestigungsflansch am Kessel
- 13 Scheibe für Flammenstabilität
- 14 Stellantrieb, zur Steuerung des Durchsatzreglers des Brennstoffs und der Luftklappe.
Bei Brennerstillstand ist die Luftklappe geschlossen, um die Wärmeverluste des Kessels durch den Kaminzug mit Luftnachführung von der Saugöffnung des Gebläses zu vermeiden
- 15 Gleitschienen zum Ausschwenken des Brenners und für die Kontrolle des Flammkopfs
- 16 Elektromotor
- 17 Verlängerungen zu Gleitschienen 15)
- 18 Zündtransformator
- 19 Motorschaltglied und Wärmerelais mit Entriegelungsschalter
- 20 Ein Schalter für:
Automatischer Betrieb - Manueller Betrieb - Aus.
Ein Druckknopf für:
Leistungserhöhung - Leistungsverminderung.
- 21 Tragbügel zum Einbau des Leistungsreglers RWF40
- 22 Klemmenbrett
- 23 Kabeldurchgänge für die Elektroanschlüsse vom Installateur auszuführen
- 24 Steuergerät mit Kontrollampe für Störabschaltung und Entriegelungsschalter
- 25 Sichtfenster
- 26 Ventileinheit mit Rücklaufdruckregler der Düse

Die Störabschaltungen des Brenners können zweierlei Art sein:

Störabschaltung des Gerätes: Das Aufleuchten des Druckknopfes des Gerätes 24)(A) weist auf eine Störabschaltung des Brenners hin.

Zur Entriegelung den Druckknopf drücken.

Störabschaltung des Motors: Entriegelung durch Drücken auf den Druckknopf des Überstromauslösers 19)(A).

VERPACKUNG - GEWICHT (B) - Richtwerte

- Der Brenner steht auf einem besonders für die Handhabung mit Hubwagen geeignetem Holzrahmen. Die Außenabmessungen der Verpackung sind in Tabelle (B) aufgeführt.
- Das Gesamtgewicht des Brenners einschließlich Verpackung wird aus Tabelle (B) ersichtlich (B).

ABMESSUNGEN (C) - Richtwerte

Die Brennerabmessungen sind in der Abb. (C) angeführt.

Zur Inspektion des Flammkopfes muß der Brenner geöffnet und der hintere Teil auf den Gleitschienen zurückgeschoben werden.

Die Abmessungen des offenen Brenners sind unter I aufgeführt.

AUSSTATTUNG

- 2 - Schläuche
- 2 - Schlauchdichtungen
- 2 - Schlauchnippel
- 1 - Wärmeschild
- 4 - Schrauben für die Befestigung des Brennerflanschs am Kessel: M 12 x 35
- 1 - Anleitung
- 1 - Ersatzteile Katalog

BURNER DESCRIPTION (A)

- 1 Ignition electrodes
- 2 Cell UV
- 3 Combustion head
- 4 Screw for combustion head adjustment
- 5 Screw for fixing fan to flange
- 6 Oil pressure switch
- 7 Pressure gauge for pressure on nozzle return
- 8 Pump
- 9 Air inlet to fan
- 10 Air gate valve
- 11 Fan pressure test point
- 12 Boiler mounting flange
- 13 Flame stability disk
- 14 Servomotor, provides adjustment of fuel delivery regulator and of air gate valve.
When the burner is not operating the air gate valve is fully closed in order to reduce to a minimum heat dispersion from the boiler due to the flue draught which draws air from the fan suction inlet.
- 15 Slide bars for opening the burner and inspecting the combustion head
- 16 Electrical motor
- 17 Extensions for slide bars 15)
- 18 Ignition transformer
- 19 Motor contactor and thermal cut-out with reset button
- 20 Power switch for different operations:
automatic - manual - off.
Button for:
power increase - power reduction.
- 21 Bracket for mounting power regulator RWF40
- 22 Terminal strip
- 23 Fairleads for electrical connections by installer
- 24 Control box with lock-out pilot light and lock-out reset button
- 25 Flame inspection window
- 26 Valve assembly with pressure regulator on nozzle return

Two types of burner failure may occur:

Control Box Lock-out: if the control box 24)(A) pushbutton lights up, it indicates that the burner is in lock-out.

To reset, press the pushbutton.

Motor trip: release by pressing the pushbutton on thermal relay 19)(A).

PACKAGING - WEIGHT (B) - Approximate measurements

- The burners stands on a wooden base which can be lifted by fork-lifts. Outer dimensions of packaging are indicated in (B).
- The weight of the burner complete with packaging is indicated in Table (B).

MAX. DIMENSIONS (C) - Approximate measurements

The maximum dimensions of the burner are given in (C).

Bear in mind that inspection of the combustion head requires the burner to be opened and the rear part withdrawn on the slide bars.

The maximum dimension of the burner when open, without casing, is given in measurement I.

STANDARD EQUIPMENT

- 2 - Flexible hoses
- 2 - Gaskets for flexible hoses
- 2 - Nipples for flexible hoses
- 1 - Thermal insulation screen
- 4 - Screws to secure the burner flange to the boiler: M 12 x 35
- 1 - Instruction booklet
- 1 - Spare parts list

DESCRIPTION BRULEUR (A)

- 1 Electrodes d'allumage
- 2 Détecteur UV
- 3 Tête de combustion
- 4 Vis pour réglage tête de combustion
- 5 Vis de fixation du ventilateur à la bride
- 6 Pressostat huile
- 7 Manomètre pression retour gicleur
- 8 Pompe
- 9 Entrée air dans le ventilateur
- 10 Volet d'air
- 11 Prise de pression ventilateur
- 12 Bride de fixation à la chaudière
- 13 Disque de stabilité de flamme
- 14 Servomoteur de commande du variateur du débit du fioul et du volet d'air. Lors de l'arrêt du brûleur ce volet d'air est complètement fermé afin de réduire le plus possible les dispersions thermiques de la chaudière causées par le tirage du conduit de rappel d'air sur la bouche d'aspiration du ventilateur
- 15 Guides pour ouverture brûleur et inspection de la tête de combustion
- 16 Moteur électrique
- 17 Rallonges de guides 15)
- 18 Transformateur d'allumage
- 19 Contacteur moteur et relais thermique avec bouton de déblocage
- 20 Un interrupteur pour le fonctionnement: automatique - manuel - éteint.
Un bouton pour:
augmentation - diminution de puissance.
- 21 Support pour l'application du régulateur de puissance RWF40
- 22 Bornier
- 23 Passe-câbles pour les connexions électriques à la charge de l'installateur
- 24 Coffret de sécurité avec signal lumineux de blocage et bouton de déblocage
- 25 Viseur flamme
- 26 Groupe électrovannes avec régulateur pression retour gicleur

Il existe deux types de blocage du brûleur:

Blocage coffret: l'allumage du bouton du coffret de sécurité 24)(A) avertit que le brûleur s'est bloqué.

Pour le débloquent appuyer sur le bouton.

Blocage moteur: pour le débloquent appuyer sur le bouton-poussoir du relais thermique 19)(A).

EMBALLAGE - POIDS (B) - Mesures indicatives

- Le brûleur est placé sur une palette qui peut être soulevée par des chariots transpalettes. Les dimensions d'encombrement de l'emballage sont reportées dans le tableau (B).
- Le poids du brûleur avec son emballage est indiqué dans le tab. (B).

ENCOMBREMENT (C) - Mesures indicatives

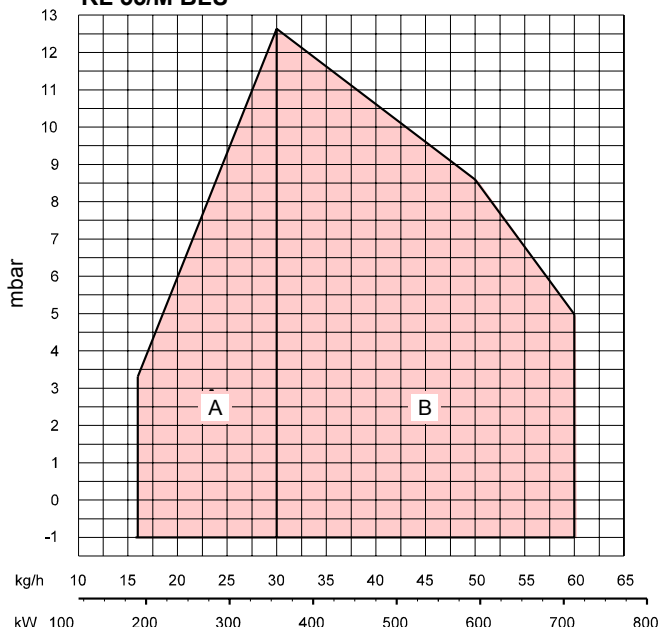
L'encombrement du brûleur est indiqué dans le tab. (C).

Il faut tenir compte du fait que pour inspecter la tête de combustion, le brûleur doit être ouvert, la partie arrière reculée sur les guides. L'encombrement du brûleur ouvert, sans carter, est indiqué par la cote I.

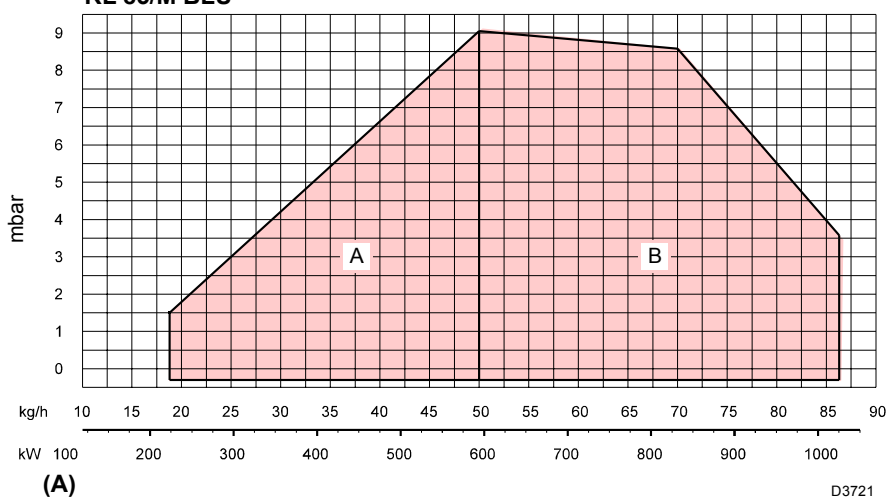
EQUIPEMENT STANDARD

- 2 - Tuyaux flexibles
- 2 - Joints pour tuyaux flexibles
- 2 - Nipples pour tuyaux flexibles
- 1 - Ecran thermique
- 4 - Vis pour fixer la bride du brûleur à la chaudière: M 12 x 35
- 1 - Instructions
- 1 - Catalogue pièces détachées

RL 55/M BLU

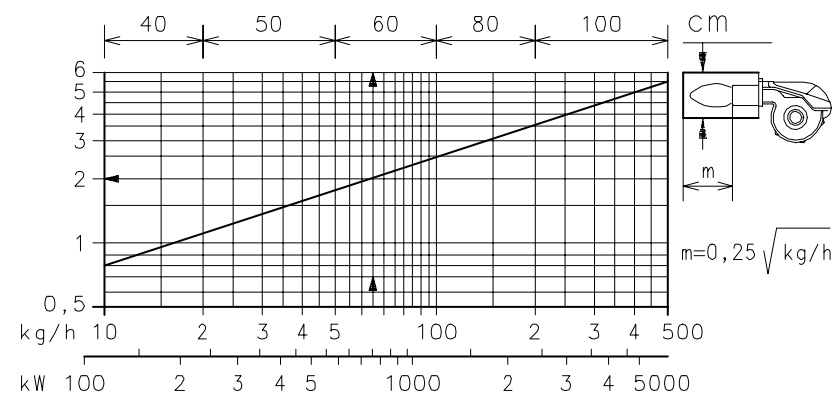


RL 85/M BLU



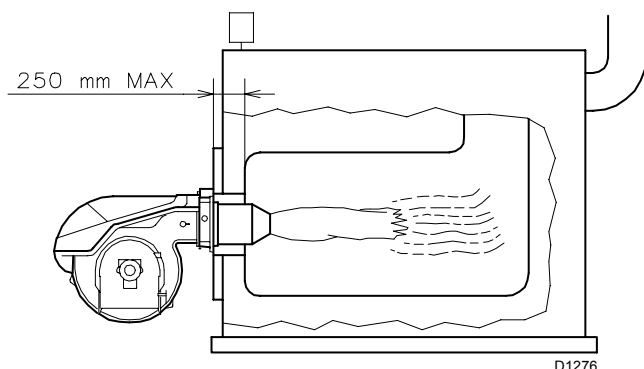
(A)

D3721



(B)

D688



(C)

D1276

CAMPI DI LAVORO (A)

La potenza del bruciatore varia in funzionamento tra:

- una **POTENZA MINIMA**: area A;
- una **POTENZA MASSIMA**: area B.

Diagrammi (A):

Asse orizzontale : potenza bruciatore

Asse verticale : pressione in camera di combustione

Il punto di lavoro si trova tracciando una verticale dalla potenza desiderata ed una orizzontale dalla pressione corrispondente in camera di combustione. Il punto di incontro delle due rette è il punto di lavoro che deve rimanere entro l'area A, per la potenza MINIMA, ed entro l'area B, per la potenza MASSIMA.

Attenzione:

il CAMPO DI LAVORO è stato ricavato alla temperatura ambiente di 20 °C, alla pressione barometrica di 1000 mbar (circa 100 m s.l.m.) e con la testa di combustione regolata come indicato a p. 12.

RAPPORTO DI MODULAZIONE

Il rapporto di modulazione, ricavato in caldaie di prova secondo la norma EN 267, è di 2 : 1.

Si consiglia di non superare tale valore.

CALDAIA DI PROVA (B)

I campi di lavoro sono stati ricavati in speciali caldaie di prova secondo metodiche fissate dalle norme EN 267.

Riportiamo in (B) diametro e lunghezza della camera di combustione di prova.

Esempio: Portata 65 kg/h:

diámetro 60 cm - lunghezza 2 m.

Qualora il bruciatore dovesse bruciare in una camera di combustione commerciale nettamente più piccola, è opportuna una prova preliminare.

CALDAIE COMMERCIALI (C) - IMPORTANTE

I bruciatori RL 55-85/M BLU sono destinati esclusivamente a camere di combustione con dimensioni minime secondo norma EN 304, con uscita fumi dal fondo, per esempio tre giri di fumo (non caldaie ad inversione di fumi), accessibili mediante portellone. Spessore massimo della parete frontale della caldaia: 250 mm, vedi fig. (C).

CANALI FUMO

Alcune norme forniscono indicazioni per una corretta installazione dei canali fumo, che collegano la caldaia e la canna fumaria o il camino. In ogni caso si raccomanda che siano rispettate le seguenti indicazioni:

- i canali fumo devono avere sempre ed esclusivamente andamento ascensionale;
- i cambiamenti di direzione devono essere realizzati unicamente mediante l'impiego di elementi curvi;
- l'angolo formato tra l'asse del tratto terminale di imbocco e l'asse della canna fumaria o del camino non deve essere superiore a 45°.

REGLBEREICHE (A)

Während des Betriebs schwankt die Brennerleistung zwischen:

- einer **MINDESTLEISTUNG**: Feld A;
- einer **HÖCHSTLEISTUNG**: Feld B.

Diagramme (A):

Waagrechte Achse : Brennerleistung

Senkrechte Achse : Feuerraumdruck

Der Arbeitspunkt wird gefunden, indem eine senkrechte Linie ab dem gewünschten Durchsatz und eine waagrechte Linie ab dem Druck in der Brennkammer gezogen wird. Der Schnittpunkt der beiden Geraden ist der Arbeitspunkt, der innerhalb des Feldes A für die Mindestleistung, und innerhalb des Feldes B für die Höchstleistung liegen muß.

Achtung:

der REGLBEREICH wurde bei einer Raumtemperatur von 20 °C, einem barometrischen Druck von 1000 mbar (ungefähr 100 m ü.d.M.) und einem wie auf Seite 13 eingestellten Flammkopf gemessen.

MODULATIONSVERHÄLTNISS

Das Modulationsverhältnis, an Prüfkesseln gemäß der Norm EN 267 erhalten, ist 2 : 1. Dieser Wert sollte nicht überschritten werden.

PRÜFKESSEL (B)

Die Regelbereiche wurden an speziellen Prüfkesseln gemäß EN 267 gemessen.

In (B) sind Durchmesser und Länge des Prüfverbrennungsraums angegeben.

Beispiel: Durchsatz 65 kg/h:

Durchmesser 60 cm - Länge 2 m.

Falls der Brenner in einer handelsüblich wesentlich kleineren Brennkammer brennt, muß zunächst eine Probe durchgeführt werden.

HANDELSÜBLICHE KESSEL (C) - ACHTUNG

Die Brenner RL 55-85/M BLU mit Zugang durch die Tür sind nur für Brennkammern mit Mindestabmessungen gemäß der Norm EN 304 mit Austritt der Abgase aus dem Boden bestimmt (zum Beispiel drei Rauchzüge) (nicht für Heizkessel mit Rauchumkehrung).

RAUCHKANÄLE

Einige Normen liefern Anweisungen für eine korrekte Installation der Rauchkanäle, die Heizkessel und Schornsteinrohr bzw. Schornstein miteinander verbinden.

Auf jeden Fall sind folgende Anweisungen einzuhalten:

- die Rauchkanäle müssen immer und ausschließlich ansteigend verlegt sein;
- Richtungswechsel dürfen ausschließlich mittels Anwendung gebogener Elemente realisiert sein;
- der Winkel zwischen der Achse der Mündungsendstrecke und der Achse des Schornsteinrohrs bzw. des Schornsteins darf nicht größer als 45° sein.

FIRING RATES (A)

During operation, burner output varies between:

• **MINIMUM OUTPUT**: area A;

• **MAXIMUM OUTPUT**: area B.

Graphs (A):

Horizontal axis : Burner output

Vertical axis : Combustion chamber pressure

The work point may be found by plotting a vertical line from the desired delivery and a horizontal line from the pressure in the combustion chamber. The intersection of these two lines is the work point which must lie within area A, for MIN output, and within area B, for MAX output.

Important:

The FIRING RATE area values have been obtained considering a surrounding temperature of 20°C, and an atmospheric pressure of 1000 mbar (approx. 100 m above sea level) and with the combustion head adjusted as shown on page 13.

MODULATION RATIO

The modulation ratio, determined using test boilers according to standard EN 267, is 2 : 1.

We recommend you do not exceed this value.

TEST BOILER (B)

The firing rates were set in relation to special test boilers in accordance with the methods defined in EN 267 standards.

Figure (B) indicates the diameter and length of the test combustion chamber.

Example: delivery 65 kg/h:

diameter 60 cm - length 2 m.

Whenever the burner is operated in a much smaller commercially-available combustion chamber, a preliminary test should be performed.

COMMERCIAL BOILERS (C) - IMPORTANT

The RL 55-85/M BLU burners are designed just for combustion chambers whose minimum dimensions are in conformity with standard EN 304, with bottom flue gas outlet, for example three flue gas passes (not flue gas reversal boilers), accessible via the door.

FLUE GAS DUCTS

Some standards provide instructions for correct installation of flue gas ducts connecting the boiler and the flue or chimney.

Whatever the case, we advise you to comply with the instructions below:

- flue gas ducts must always follow an upward route;
- changes in direction must be achieved using curved elements only;
- the angle formed between the axis of the end stretch entering the flue or chimney and the axis of the flue or chimney in question must not exceed 45°.

PLAGES DE PUISSANCE (A)

Durant le fonctionnement, la puissance du brûleur varie entre:

- une **PUISSANCE MINIMUM**: plage A;
- une **PUISSANCE MAXIMUM**: plage B.

Diagrammes (A):

Axe horizontale : Puissance du brûleur

Axe verticale : Pression chamb. comb.

Le point d'exercice se trouve en traçant une verticale à partir du débit désiré et une horizontale à partir de la pression correspondante dans la chambre de combustion. Le point de rencontre des deux droites est le point d'exercice qui doit rester dans les limites de la plage A, pour la puissance MIN, et de la plage B, pour la puissance MAX.

Attention:

La PLAGE DE PUISSANCE a été calculée à une température ambiante de 20 °C, à une pression barométrique de 1000 mbars (environ 100 m au-dessus du niveau de la mer) et avec la tête de combustion réglée comme indique la p. 13.

RAPPORT DE MODULATION

Le rapport de modulation, obtenu sur des chaudières d'essai selon la norme EN 267, est de 2 : 1.

Il est conseillé de ne pas dépasser cette valeur.

CHAUDIERE D'ESSAI (B)

Les plages de puissance ont été établies sur des chaudières d'essai spéciales selon des méthodes fixées par les normes EN 267.

Nous reportons fig. (B) le diamètre et la longueur de la chambre de combustion d'essai.

Exemple: Débit 65 kg/h:

diamètre 60 cm - longueur 2 m.

Si le brûleur devait fonctionner sur une chambre de combustion commerciale nettement plus petite, il serait opportun d'effectuer un essai préliminaire.

CHAUDIERES COMMERCIALES (C) - ATTENTION

Les brûleurs RL 55-85/M BLU sont affectés exclusivement à chambres de combustion avec des dimensions minimales conformément à la norme EN304, avec la sortie des fumées du fond, par exemple trois parcours des fumées (à l'exclusion des chaudières avec inversion des fumées), et accessibles par une porte. Maximum épaisseur de la paroi frontale de la chaudière: 250 mm, voir fig. (C).

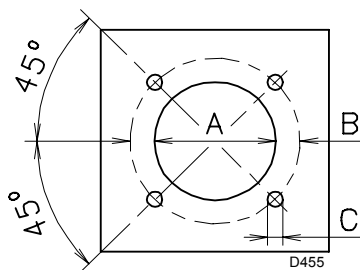
CONDUITS DES FUMÉES

Certaines normes fournissent des indications sur la façon de monter correctement les conduits des fumées, qui relient la chaudière et le tuyau de cheminée ou la cheminée.

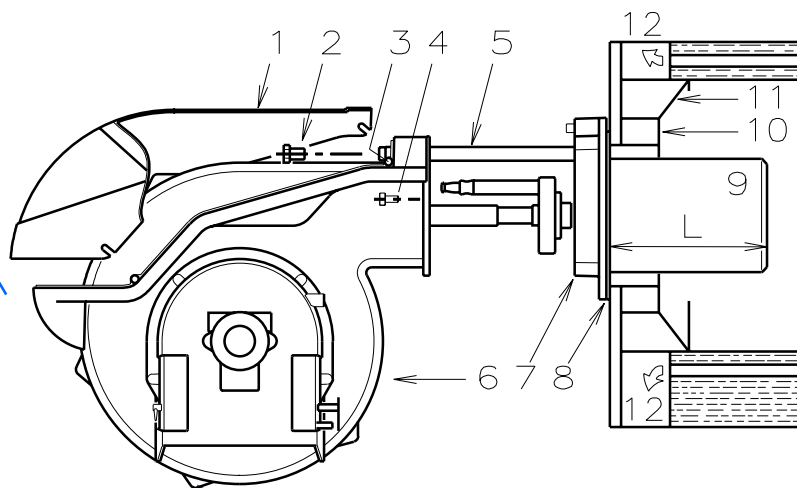
Quoi qu'il en soit, il est recommandé de respecter les indications suivantes.

- les conduits des fumées doivent toujours être orientés vers le haut;
- les changements de direction ne doivent être effectués qu'à l'aide de coudes appropriés;
- l'angle qui se forme entre l'axe du tronçon terminal d'entrée et l'axe du tuyau de cheminée ou de la cheminée ne doit pas être supérieur à 45°.

mm	A	B	C
RL 55/M BLU	195	275-325	M 12
RL 85/M BLU	195	275-325	M 12



(A)



(B)

D1469

INSTALLAZIONE

PIASTRA CALDAIA (A)

Forare la piastra di chiusura della camera di combustione come in (A). La posizione dei fori filettati può essere tracciata utilizzando lo schermo termico a corredo del bruciatore.

LUNGHEZZA BOCCAGLIO (B)

La lunghezza del bocaglio va scelta secondo le indicazioni del costruttore della caldaia e, in ogni caso, deve essere maggiore dello spessore della porta della caldaia, completa di refrattario. La lunghezza, L (mm), disponibile è:

Bocaglio 9): RL 55/M BLU 365 RL 85/M BLU 365

Per le caldaie con giro dei fumi anteriore 12) eseguire una protezione in materiale refrattario 10), tra refrattario caldaia 11) e bocaglio 9). La protezione deve consentire al bocaglio di essere estratto.

Per le caldaie con il frontale raffreddato ad acqua non è necessario il rivestimento refrattario 10)-11)(B), se non vi è espressa richiesta del costruttore della caldaia.

FISSAGGIO DEL BRUCIATORE ALLA CALDAIA (B)

Smontare il bocaglio 9) dal bruciatore 6).

- Allentare le 4 viti 3) e togliere il cofano 1).
- Togliere le viti 2) dalle due guide 5).
- Togliere le due viti 4) che fissano il bruciatore 6) alla flangia 7).
- Sfilare il bocaglio 9) completo di flangia 7) e guide 5).

Fissare la flangia 7)(B) alla piastra della caldaia interponendo la guarnizione 8)(B) data a corredo. Utilizzare le 4 viti pure date a corredo dopo averne protetto la filettatura con prodotti antigrippanti.

La tenuta bruciatore-caldaia deve essere ermetica.

INSTALLATION

KESSELPLATTE (A)

Die Abdeckplatte der Brennkammer wie in (A) gezeigt vorbohren. Die Position der Gewindebohrungen kann mit der zur Grundausstattung gehörenden Isolierplatte ermittelt werden.

FLAMMROHRLÄNGE (B)

Die Länge des Flammrohrs wird entsprechend der Angaben des Kesselherstellers gewählt und muß in jedem Fall länger sein als die Stärke der Kesseltür, einschließlich des Schamottesteins. Die verfügbare Länge (mm), ist:

Flammrohr 9):	RL 55/M BLU 365	RL 85/M BLU 365
---------------	--------------------	--------------------

Für Heizkessel mit vorderem Rauchlauf 12) muß eine Schutzschicht aus feuerfestem Material 10), zwischen Schamottestein 11) und Flammrohr 9) eingeplant werden.

Diese Schutzschicht muß so angelegt sein, daß das Flammrohr ausbaubar ist.

Für die Kessel mit wassergekühlter Frontseite ist die Verkleidung mit feuerfestem Material 10)-11)(B) nicht notwendig, sofern nicht ausdrücklich vom Kesselhersteller erfordert.

BEFESTIGUNG DES BRENNERS AM HEIZKESSEL (B)

Das Flammrohr 9) vom Brenner 6) ausbauen.

- Die 4 Schrauben 3) lockern und die Verkleidung 1) abnehmen.
- Die Schrauben 2) von den beiden Führungen 5) entfernen.
- Die beiden Befestigungsschrauben 4) des Brenners 6) mit dem Flansch 7) abnehmen.
- Das Flammrohr 9) mit Flansch 7) und Führungen 5) herausziehen.

Den Flansch 7)(B) durch Zwischenlegen der beigegepackten Dichtung 8)(B) an die Kesselplatte befestigen. Die ebenfalls mitgelieferten 4 Schrauben verwenden, deren Gewinde mit einem Antifressmittel geschützt werden. Die Dichtung zwischen Brenner und Heizkessel muß dicht sein.

INSTALLATION

BOILER PLATE (A)

Drill the combustion chamber locking plate as shown in (A). The position of the threaded holes can be marked using the thermal screen supplied with the burner.

BLAST TUBE LENGTH (B)

The length of the blast tube must be selected according to the indications provided by the manufacturer of the boiler, and in any case it must be greater than the thickness of the boiler door complete with its fettling. The length available, L (mm), is:

Blast tube 9):	RL 55/M BLU 365	RL 85/M BLU 365
----------------	--------------------	--------------------

For boilers with front flue passes 12), protective fettling in refractory material 10) must be inserted between the boiler fettling 11) and the blast tube 9).

This protective fettling must not compromise the extraction of the blast tube.

For boilers having a water-cooled front the refractory fettling 10)-11)(B) is not required unless it is expressly requested by the boiler manufacturer.

SECURING THE BURNER TO THE BOILER (B)

Disassemble the blast tube 9) from the burner 6) by proceeding as follows:

- Loosen the four screws 3) and remove the cover 1).
- Remove the screws 2) from the two slide bars 5).
- Remove the two screws 4) fixing the burner 6) to the flange 7).
- Withdraw the blast tube 9) complete with flange 7) and slide bars 5).

Secure flange 7)(B) to the boiler plate interposing the supplied gasket 8)(B). Use the 4 screws provided after having protected the thread with anticruffing products.

The burner-boiler seal must be airtight.

INSTALLATION

PLAQUE CHAUDIERE (A)

Perçer la plaque de fermeture de la chambre de combustion comme sur la fig. (A). La position des trous filetés peut être tracée en utilisant l'écran thermique du brûleur.

LONGUEUR BUSE (B)

Choisir la longueur de la buse selon les indications du constructeur de la chaudière, elle doit, en tous cas, être supérieure à l'épaisseur de la porte de la chaudière, matériau réfractaire compris. La longueur, L (mm), disponible est:

Buse 9):	RL 55/M BLU 365	RL 85/M BLU 365
----------	--------------------	--------------------

Pour les chaudières avec circulation des fumées sur l'avant 12), réaliser une protection en matériau réfractaire 10), entre réfractaire chaudière 11) et buse 9).

La protection doit permettre l'extraction de la buse.

Pour les chaudières dont la partie frontale est refroidie par eau, le revêtement réfractaire 10)-11)(B) n'est pas nécessaire, sauf indication expresse du constructeur de la chaudière.

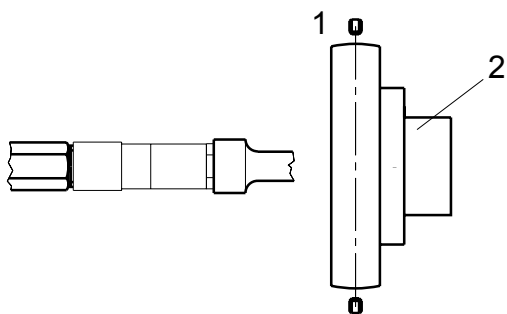
FIXATION DU BRULEUR A LA CHAUDIERE (B)

Démonter la buse 9) du brûleur 6).

- Desserrer les 4 vis 3) et retirer le coffret 1).
- Retirer les vis 2) des deux guides 5).
- Retirer les 2 vis (4) qui fixent le brûleur 6) à la bride 7).
- Enlever la buse 9) avec bride 7) et guides 5) .

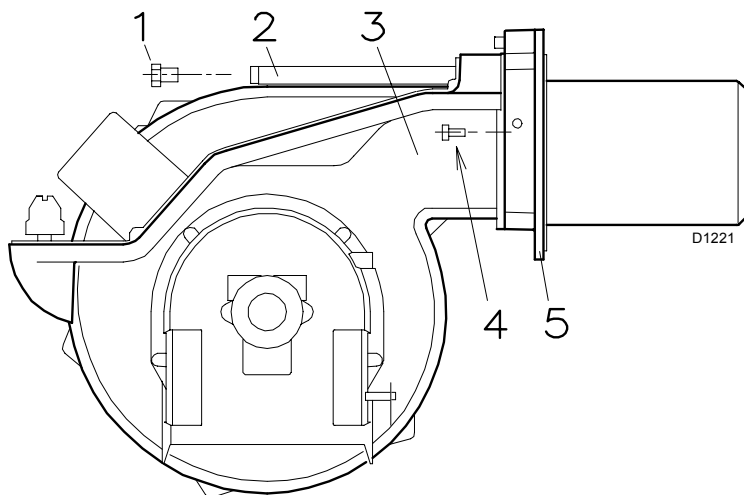
Fixer la bride 7)(B) à la plaque de la chaudière en installant le joint 8)(B) fourni de série. Utiliser les 4 vis fournies après en avoir protégé le filetage avec des produits antigrippants.

L'étanchéité brûleur-chaudière doit être parfaite.

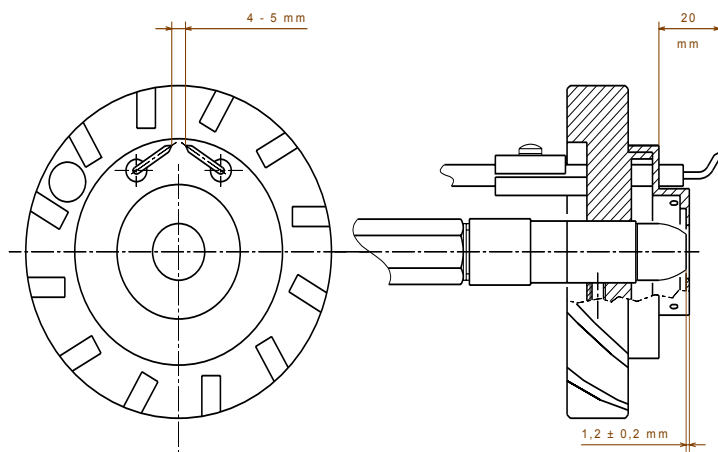


(A)

D1426

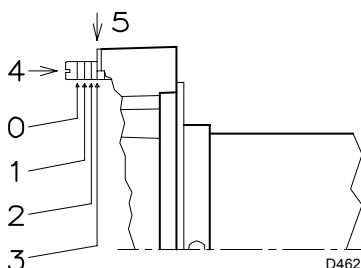


(B)



(C)

D1424



(D)

SCELTA DELL'UGELLO

Vedere diagramma (C) pag. 24.

Qualora si desideri una portata intermedia tra i due valori riportati nel diagramma (C) p. 24, scegliere l'ugello con portata superiore. La riduzione di portata si otterrà con il variatore di pressione.

UGELLI DA UTILIZZARE:

RL 55/M BLU: Bergonzo tipo A3 - angolo 60°

RL 85/M BLU: Bergonzo tipo A3 - angolo 60°

MONTAGGIO UGELLO (A)

A questo punto dell'installazione il bruciatore è ancora separato dal boccaglio; è perciò possibile montare l'ugello allentando i grani 1)(A) e togliendo l'elica di turbolenza 2). Non usare prodotti per la tenuta: guarnizioni, nastro o sigillanti. Fare attenzione di non ammaccare o incidere la sede di tenuta dell'ugello.

Controllare che gli elettrodi siano posizionati come in fig. (C).

Rimontare, infine, il bruciatore 3)(B) sulle guide 2) e farlo scorrere fino alla flangia 5), tenendolo leggermente sollevato per evitare che il disco di stabilità fiamma entri in contrasto con il boccaglio.

Avvitare le viti 1) sulle guide 2) e le viti 4) che fissano il bruciatore alla flangia.

Qualora fosse necessario sostituire l'ugello con bruciatore già applicato alla caldaia, montare le prolunghe 17)(A) p.8 sulle guide 2)(B), arretrare il bruciatore e ripetere l'operazione descritta in (A).

REGOLAZIONE TESTA DI COMBUSTIONE

La regolazione consigliata della testa di combustione è a tacca 3, come illustrato in fig. (D).

WAHL DER DÜSE

Siehe Diagramm (C)S. 24.

Falls man einen mittleren Durchsatz zwischen den zwei in dem Diagramm (C)S.24 angegebenen Werten wünscht, muß man die Düse mit dem Höchstdurchsatz wählen. Die Durchsatzminderung wird über den Druckregler gesteuert.

ZU BENUTZENDE DÜSEN:

RL 55/M BLU: Bergonzo Typ A3 - Winkel 60°

RL 85/M BLU: Bergonzo Typ A3 - Winkel 60°

DÜSENMONTAGE (A)

Während dieser Einbauphase ist der Brenner noch vom Flammrohr getrennt; die Düse kann daher durch Lockerung der Stifte 1)(A) und Abnehmen des Turbulenzflügelrades 2) montiert werden. Keine Dichtzusätze verwenden: Dichtungen, Band oder Dichtmasse. Achten Sie darauf, daß dabei der Sitz der Düsendichtung nicht beschädigt wird.

Kontrollieren Sie, ob die Elektroden wie in Abb. (C) ausgerichtet sind.

Anschließend den Brenner 3)(B) auf die Führungen 2) montieren und bis zum Flansch 5) schieben, ihn dabei leicht angehoben halten, um Behinderungen zwischen der Scheibe für die Flammenstabilität und dem Flammrohr zu vermeiden.

Die Schrauben 1) auf die Führungen 2) und die Befestigungsschrauben 4) des Brenners mit dem Flansch andrehen.

Für eventuellen Düsen austausch bei bereits am Kessel angebrachten Brenner, die Verlängerungen 17)(A)S. 8 auf die Führungen 2)(B) montieren, den Brenner nach hinten schieben und das in (A) beschriebene wiederholen.

EINSTELLUNG DES FLAMMKOPFS

Es wird empfohlen, um den Flammkopfs auf 3 Kerben einzustellen, wie in der Abb. (D) dargestellt.

CHOICE OF NOZZLE

See diagram (C)page 24.

In case an intermediate delivery between the two values indicated in the diagram (C)p. 24 is required, a nozzle with higher delivery must be chosen. Delivery reduction will be obtained by means of the pressure regulator.

NOZZLES TO BE USED:

RL 55/M BLU: Type A3 Bergonzo nozzles - 45° angle

RL 85/M BLU: Type A3 Bergonzo nozzles - 45° angle

NOZZLE ASSEMBLY (A)

At this stage of installation the burner is still separated from the blast tube, consequently it is possible to fit the nozzle by loosening the grub screws 1)(A) and removing the turbulence propeller 2). Do not use any sealing products such as gaskets, sealing compound, or tape. Be careful to avoid damaging the nozzle sealing seat.

Make sure that the electrodes are positioned as shown in Figure (C).

Finally remount the burner 3)(B) on the slide bars 2) and slide it up to the flange 5), keeping it slightly raised to prevent the flame stability disk from pressing against the blast tube.

Tighten the screws 1) on the slide bars 2) and screws 4) fixing the burner to the flange.

If it proves necessary to replace the nozzle with the burner already fitted to the boiler, fix the extensions 17)(A)p. 8 on the slides 2)(B), pull back the burner and repeat the operation described in (A).

COMBUSTION HEAD SETTING

It is recommended to set the combustion head to 3 notches, see Fig. (D).

CHOIX DU GICLEUR

Voir diagramme (C)page 24.

Pour avoir un débit compris entre les deux valeurs reportées dans le diagramme (C) p. 24, choisir le gicleur ayant le débit maximum. On obtiendra la réduction du débit en agissant sur le régulateur de pression.

GICLEURS À UTILISER:

RL 55/M BLU: Bergonzo type A3 - angle 60°

RL 85/M BLU: Bergonzo type A3 - angle 60°

MONTAGE DU GICLEUR (A)

A ce stade de l'installation, le brûleur est encore séparé de la buse; on peut donc monter le gicleur en desserrant les vis sans tête 1)(A) et en enlevant le disque de stabilité de la flamme 2). Ne pas utiliser de produits d'étanchéité: joints, ruban ou silicone. Faire attention à ne pas abîmer ou rayer le logement d'étanchéité du gicleur.

Contrôler que les électrodes soient positionnées comme sur la fig. (C).

Remonter le brûleur 3)(B) sur les guides 2) et faire coulisser celui-ci jusqu'à la bride 5), en le tenant légèrement soulevé pour éviter que le disque de stabilité de flamme ne bute contre la buse.

Visser les vis 1) sur les guides 2) et le vis 4) qui fixent le brûleur à la bride.

S'il faut changer le gicleur quand le brûleur est déjà installé sur la chaudière, monter les rallonges 17)(A)p. 8 sur les guides 2)(B), reculer le brûleur et répéter l'opération décrite au point A.

REGLAGE TÊTE DE COMBUSTION

Le réglage conseillé de la tête de combustion est à 3 encoches, comme l'illustre la fig. (D).

IMPIANTO IDRAULICO

ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE

Circuito bitubo (A)

Il bruciatore è dotato di pompa autoaspirante e perciò, entro i limiti indicati nella tabella, è in grado di alimentarsi da solo.

Cisterna più in alto del bruciatore A

E' opportuno che la quota P non superi i 10 m per non sollecitare eccessivamente l'organo di tenuta della pompa e la quota V non superi i 4 m per rendere possibile l'autoinnesco della pompa anche con serbatoio quasi vuoto.

Cisterna più in basso B

Non si deve superare la depressione in pompa di 0,45 bar (35 cm Hg). Con una depressione maggiore si ha liberazione di gas dal combustibile; la pompa diventa rumorosa e la sua durata diminuisce.

Si consiglia di far arrivare la tubazione di ritorno alla stessa altezza della tubazione di aspirazione; è più difficile il disinnescio della tubazione aspirante.

Circuito ad anello

Il circuito ad anello è costituito da un condotto che parte dalla cisterna e ritorna in essa nel quale una pompa ausiliaria fa scorrere il combustibile sotto pressione. Una derivazione dall'anello alimenta il bruciatore. Questo circuito è necessario quando la pompa del bruciatore non riesce ad autoalimentarsi perchè la distanza e/o il dislivello della cisterna sono superiori ai valori riportati in tabella.

Legenda

- H = Dislivello pompa-valvola di fondo
 L = Lunghezza tubazione
 Ø = Diametro interno tubo
 1 = Bruciatore
 2 = Pompa
 3 = Filtro
 4 = Valvola manuale intercettazione
 5 = Condotto di aspirazione
 6 = Valvola di fondo
 7 = Valvola manuale a chiusura rapida con comando a distanza (solo Italia)
 8 = Elettrovalvola di intercettazione (solo Italia)
 9 = Condotto di ritorno
 10 = Valvola di ritegno (solo Italia)

COLLEGAMENTI IDRAULICI (B)

Circuito bitubo

Le pompe hanno un by-pass che mette in comunicazione il ritorno con l'aspirazione. Sono installate sul bruciatore con il by-pass chiuso dalla vite 6)(B)p.22.

E' quindi necessario collegare entrambi i tubi flessibili alla pompa.

Se la pompa viene fatta funzionare con il ritorno chiuso e la vite di by-pass inserita, si guasta immediatamente.

Togliere i tappi dai raccordi di aspirazione e ritorno della pompa.

Avvitare al loro posto i tubi flessibili con le guarnizioni date a corredo.

Nel montaggio i tubi flessibili non devono essere sollecitati a torsione.

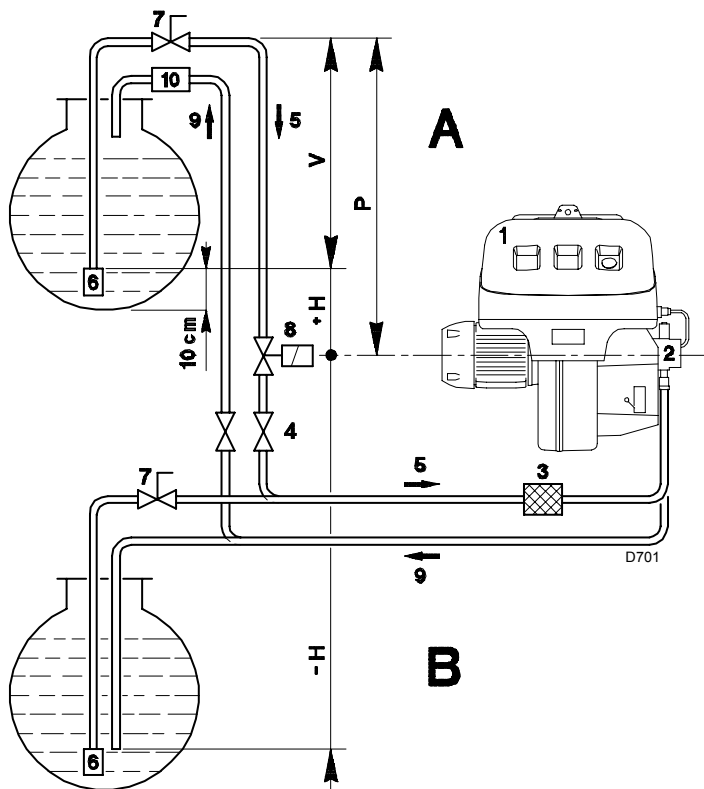
Disporre i tubi in modo che non possano essere calpestati o venire a contatto con parti calde della caldaia.

Collegare, infine, l'altra estremità dei tubi flessibili ai condotti di aspirazione e ritorno mediante i nipples dati a corredo.

Circuito monotubo (sconsigliato)

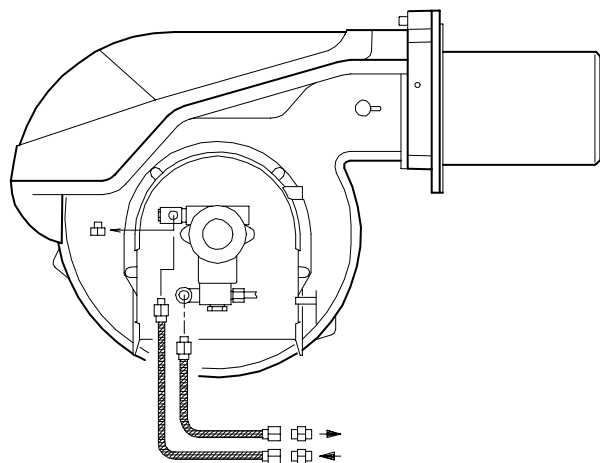
Nel caso in cui la pompa sia alimentata con un circuito monotubo, è necessario:

- rimuovere la vite 6)(B)p.22 (by-pass aperto) prima di effettuare i collegamenti idraulici;
- inserire nel circuito un degasatore (vedere Accessori, pag. 4).



+ H - H (m)	L (m)		
	Ø (mm)		
	12	14	16
+ 4,0	71	138	150
+ 3,0	62	122	150
+ 2,0	53	106	150
+ 1,0	44	90	150
+ 0,5	40	82	150
0	36	74	137
- 0,5	32	66	123
- 1,0	28	58	109
- 2,0	19	42	81
- 3,0	10	26	53
- 4,0	-	10	25

(A)



(B)

D1224

BRENNSTOFFZUFÜHRUNG**Zweistrangsystem (A)**

Der Brenner verfügt über eine selbstansaugende Pumpe und kann sich daher, innerhalb der Grenzen der seitlich abgebildeten Tabelle, selbst versorgen.

Tank höher als der Brenner A

Die Strecke P sollte nicht höher als 10 m sein, damit das Dichtungsorgan der Pumpe nicht überlastet wird, und die Strecke V sollte 4 m nicht überschreiten, damit die Selbstentschaltung der Pumpe auch bei fast leerem Tank möglich ist.

Tank niedriger B

Der Pumpenunterdruck von 0,45 bar (35 cm Hg) darf nicht überschritten werden. Bei höheren Unterdruckwerten werden Gase des Brennstoffs befreit; die Pumpe entwickelt mehr Geräusche und ihre Haltbarkeit wird beeinträchtigt.

Es empfiehlt sich, die Rücklaufleitung auf derselben Höhe wie die Ansaugleitung ankommen zu lassen; das Abkuppeln der Ansaugleitung ist schwieriger.

Kreissschaltung

Sie besteht aus einer Leitung, die von und zum Tank führt, in der eine Hilfspumpe den Brennstoff unter Druck fließen läßt. Eine Abzweigung des Kreises speist den Brenner. Diese Schaltung ist nützlich, wenn die Brennerpumpe sich nicht selbst speisen kann, weil Abstand und/oder Höhe vom Tank größer sind als die in der Tabelle aufgeführten Werte.

Zeichenerklärung

- H = Höhenunterschied Pumpe/Bodenventil
- L = Leitungslänge
- Ø = Innendurchmesser Leitung
- 1 = Brenner
- 2 = Pumpe
- 3 = Filter
- 4 = Manuelles Sperrventil
- 5 = Ansaugleitung
- 6 = Bodenventil
- 7 = Manuelles Schnellschließventil mit Fernsteuerung (nur Italien)
- 8 = Sperrmagnetventil (nur Italien)
- 9 = Rücklaufleitung
- 10 = Rückschlagventil (nur Italien)

HYDRAULIKANSCHLÜSSE (B)**Zweistrangsystem**

Die Pumpen verfügen über einen Bypass, der Rücklauf und Ansaugung miteinander verbindet. Sie sind am Brenner installiert und der Bypass ist mit der Schraube 6)(B)S.22 verschlossen.

Beide Schläuche sind demnach an die Pumpe anzuschließen.

Wird die Pumpe bei geschlossenem Rücklauf betrieben und die Bypass-Schraube eingesetzt, wird sie sofort beschädigt.

Die Verschlußschrauben von den Saug- und Rücklaufanschlüssen der Pumpe abnehmen.

An deren Stelle die Schläuche mit den beigepackten Dichtungen einbauen.

Beim Einbau dürfen diese Schläuche nicht verbogen werden.

Die Schläuche sind so zu führen, daß sie weder Trittbelastungen noch warmen Kesselteilen ausgesetzt werden.

Anschließend das andere Schlauchende mit den Ansaug- und Rücklaufleitungen durch die mitgelieferten Nippeln verbinden.

Einstrangsystem (nicht empfohlen)

Falls die Pumpe über ein Einstrangsystem gespeist ist, ist folgendes nötig:

- die Schraube 6)(B) S.22 (Bypass geöffnet) entfernen, bevor die Wasseranschlüsse ausgesetzt werden;
- einen Entgaser in das System einbauen (siehe Zubehör auf S. 4).

FUEL SUPPLY**Double-pipe circuit (A)**

The burner is equipped with a self-priming pump which is capable of feeding itself within the limits listed in the table at the side.

The tank higher than the burner A

Distance "P" must not exceed 10 meters in order to avoid subjecting the pump's seal to excessive strain; distance "V" must not exceed 4 meters in order to permit pump self-priming even when the tank is almost completely empty.

The tank lower than the burner B

Pump depression values higher than 0.45 bar (35 cm Hg) must not be exceeded because at higher levels gas is released from the fuel, the pump starts making noise and its working life-span decreases.

It is good practice to ensure that the return and suction lines enter the burner from the same height; in this way it will be less probable that the suction line fails to prime or stops priming.

The loop circuit

A loop circuit consists of a loop of piping departing from and returning to the tank with an auxiliary pump that circulates the fuel under pressure. A branch connection from the loop goes to feed the burner. This circuit is extremely useful whenever the burner pump does not succeed in self-priming because the tank distance and/or height difference are higher than the values listed in the Table.

Key

- H = Pump/foot valve height difference
- L = Piping length
- Ø = Inside pipe diameter
- 1 = Burner
- 2 = Pump
- 3 = Filter
- 4 = Manual on/off valve
- 5 = Suction line
- 6 = Foot valve
- 7 = Rapid closing manual valve remote controlled (only Italy)
- 8 = On/off solenoid valve (only Italy)
- 9 = Return line
- 10 = Check valve (only Italy)

HYDRAULIC CONNECTIONS (B)**Double-pipe circuit**

The pumps are equipped with a by-pass that connects return line with suction line. The pumps are installed on the burner with the by-pass closed by screw 6)(B)p.22.

It is therefore necessary to connect both hoses to the pump.

The pump will break down immediately if it is run with the return line closed and the by-pass screw inserted.

Remove the plugs from the suction and return connections of the pump.

Insert the hose connections with the supplied seals into the connections and screw them down.

Take care that the hoses are not stretched or twisted during installation.

Install the hoses where they cannot be stepped on or come into contact with hot surfaces of the boiler.

Now connect the other end of the hoses to the suction and return lines by using the supplied nipples.

Single-pipe circuit (not recommended)

If the pump is supplied with a single-pipe circuit, you will need to:

- remove screw 6)(B)p.22 (bypass open) before making hydraulic connections;
- insert a degassing unit in the circuit (see Accessories, page 4).

ALIMENTATION COMBUSTIBLE**Circuit à double tuyau (A)**

Le brûleur est muni d'une pompe à aspiration automatique et par conséquent, dans les limites indiquées dans le tableau ci-contre, il est en mesure de s'alimenter tout seul.

Cuve située plus haut que le brûleur A

Il faut que la cote P ne dépasse pas 10 m pour ne pas trop solliciter l'organe d'étanchéité de la pompe et que la cote V ne dépasse pas 4 m pour permettre l'auto-amorçage de la pompe même avec la cuve presque vide.

Cuve située plus bas que le brûleur B

On ne doit pas dépasser une dépression de 0,45 bar (35 cm Hg) dans la pompe. Avec une dépression plus grande, des gaz se dégagent du combustible; la pompe devient bruyante et elle dure moins longtemps.

Nous conseillons de faire arriver le tuyau de retour à la même hauteur que le tuyau d'aspiration; le désamorçage du tuyau d'aspiration est plus difficile.

Circuit en anneau

Il est constitué d'un conduit partant de la cuve et y revenant dans lequel une pompe auxiliaire fait circuler le combustible sous pression. Une dérivation de l'anneau alimente le brûleur. Ce circuit est utile quand la pompe du brûleur ne parvient pas à s'auto-alimenter parce que la distance et/ou la différence de niveau avec la cuve sont supérieures aux valeurs données dans le tableau.

Légende

- H = Diff. niveau pompe-clapet de pied
- L = Longueur tuyau
- Ø = Diamètre interne tuyau
- 1 = Brûleur
- 2 = Pompe
- 3 = Filtre
- 4 = Soupape manuelle d'arrêt
- 5 = Conduit d'aspiration
- 6 = Clapet de pied
- 7 = Vanne manuelle à fermeture rapide avec commande à distance (uniquement pour l'Italie)
- 8 = Electrovanne d'arrêt (uniquement pour l'Italie)
- 9 = Conduit de retour
- 10 = Vanne de retenue (uniquement pour l'Italie)

RACCORDEMENTS HYDRAULIQUES (B)**Circuit à double tuyau**

Les pompes ont un by-pass qui met en communication le retour avec l'aspiration. Elles sont installées sur le brûleur avec le by-pass fermé par la vis 6)(B)p.22.

Il faut donc raccorder les deux flexibles à la pompe.

Si on fait fonctionner la pompe avec le retour fermé et la vis de by-pass insérée, la pompe tombe en panne immédiatement.

Retirer les bouchons des raccords d'aspiration et de retour de la pompe.

A leur place, visser les flexibles avec les joints.

Lors du montage, ne pas tordre les flexibles.

Disposer les flexibles de manière à éviter de les écraser avec le pied ou qu'ils soient en contact avec les parties chaudes de la chaudière.

Enfin, raccorder l'autre extrémité des flexibles aux conduits d'aspiration et de retour à l'aide des nipples de série.

Circuit avec un seul tuyau (déconseillé)

Si la pompe est alimentée par un circuit n'ayant qu'un seul tuyau, il est nécessaire:

- d'enlever la vis 6) (B) page 22 (by-pass ouvert) avant de procéder aux raccordements hydrauliques;
- de monter un dispositif de dégazage dans le circuit (voir Accessoires page 4).

SCHEMA (A)

Bruciatori RL 55/M BLU - RL 85/M BLU

- I modelli RL 55/M BLU - RL 85/M BLU lasciano la fabbrica previsti per alimentazione elettrica **400 V**.
- Se l'alimentazione è **230 V**, cambiare il collegamento del motore (da stella a triangolo) e la taratura del relè termico.

Legenda schema (A) - (B)

- CN - Connettore
 CMV - Contattore motore
 LAL 1.25 - Apparecchiatura elettrica
 QRC - Fotocellula
 MA - Morsettiera QRC
 MB - Morsettiera bruciatore
 MV - Motore ventilatore
 PO - Pressostato olio
 RT - Relè termico
 R-R1-R2 - Relè
 S1 - Interruttore per funzionamento :
 MAN= manuale
 AUT= automatico
 OFF= spento
 S2 - Pulsante per :
 - = diminuzione potenza
 + = aumento potenza
 SM - Servomotore
 TA - Trasformatore d'accensione
 TB - Terra bruciatore
 VM - Valvola nella mandata pompa
 VS - Valvola nella mandata pompa (sicurezza)
 VU - Valvola nel ritorno ugello
 A - Marrone
 B - Blu
 C - Nero

COLLEGAMENTI ELETTRICI

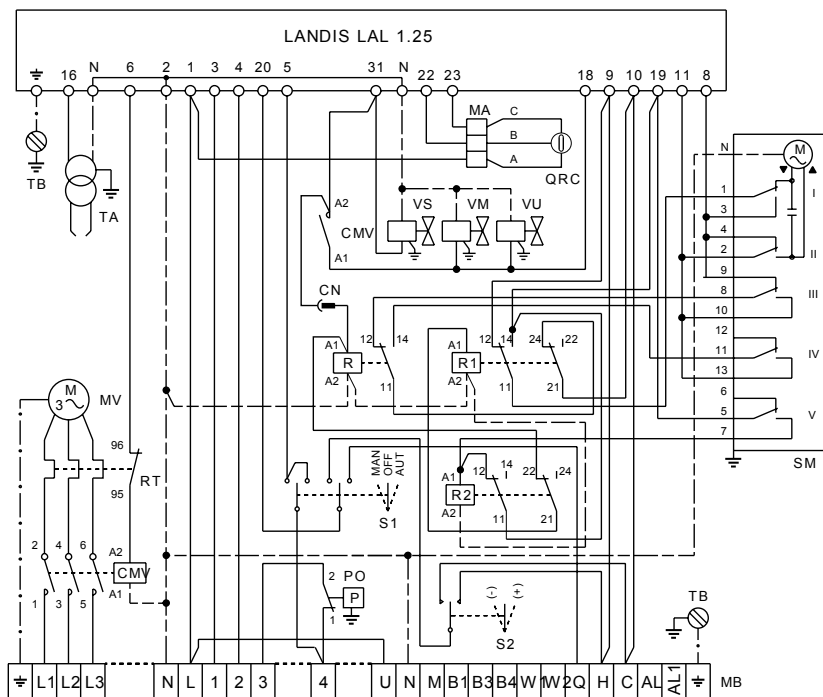
eseguiti dall'installatore

Usare cavi flessibili secondo norma EN 60 335-1:

- se sotto guaina di PVC almeno tipo H05 VV-F
- se sotto guaina di gomma almeno tipo H05 RR-F.

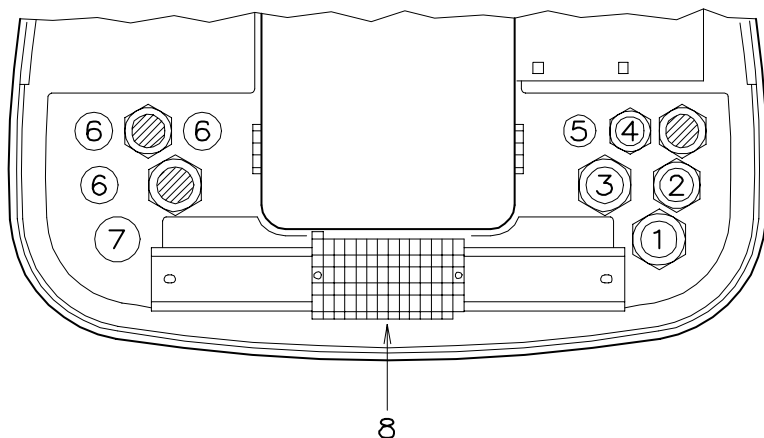
Tutti i cavi da collegare alla morsettiera 8)(B) del bruciatore vanno fatti passare dai passacavi. L'utilizzo dei passacavi può avvenire in vari modi; a scopo esemplificativo indichiamo il modo seguente:

- | | |
|------------|---------------------------------|
| 1- Pg 13,5 | alimentazione trifase |
| 2- Pg 11 | alimentazione monofase |
| 3- Pg 11 | telecomando TL |
| 4- Pg 9 | telecomando TR o sonda (RWF40) |
| 5- Pg 9 | Predisposizione per bocchettone |
| 6- Pg 11 | Predisposizione per bocchettone |
| 7- Pg 13,5 | Predisposizione per bocchettone |



(A)

D1241



(B)

D1225

ELEKTROANLAGE

ELEKTROANLAGE werkseitig ausgeführt

SCHEMA (A)

Brenner RL 55/M BLU - RL 85/M BLU

- Die Modelle RL 55/M BLU - RL 85/M BLU werden werkseitig für **400 V** Stromversorgung vorbereitet.
- Falls die Stromversorgung **230 V** beträgt, den Motoranschluß (Stern- oder Dreieckschaltung) und die Einstellung des Wärmerelais verändern.

Erläuterung Schema (A) - (B)

CN	- Verbinder
CMV	- Motorkontaktgeber
LAL 1.25	- Steuergerät
QRC	- Foto-Widerstand
MA	- Klemmbrett QRC
MB	- Klemmbrett Brenner
MV	- Gebläsemotor
PO	- Öldruckwächter
R-R1-R2	- Relais
RT	- Wärmerelais
S1	- Schalter für : MAN = Manueller Betrieb AUT = Automatischer Betrieb OFF = AUS
S2	- Druckknopf für : - = Leistungsminderung + = Leistungserhöhung
SM	- Stellmotor
TA	- Zündtransformator
TB	- Erdung
VM	- Pumpenvorlaufventil
VS	- Pumpenvorlaufventil (Sicherheitsventil)
VU	- Düsenrücklaufventil
A	- Braun
B	- Blau
C	- Schwarz

ELEKTROANSCHLÜSSE

vom Installateur auszuführen

Gemäß Norm EN 60 335-1 biegsame Kabel verwenden:

- falls unter PVC-Mantel den Typ HO5 VV-F verwenden
- falls unter Gummimantel den Typ HO5 RR-F verwenden.

Alle mit der Klemmenleiste 8)(B) des Brenners zu verbindenden Kabel sind durch die entsprechenden Kabeldurchgänge zu führen.

Die Kabeldurchgänge können auf verschiedene Arten genutzt werden. Als Beispiel führen wir die folgenden Arten auf:

1- Pg 13,5	Dreiphasenspeisung
2- Pg 11	Einphasenspeisung
3- Pg 11	Fernbedienung TL
4- Pg 9	Fernbedienung TR oder Fühler (RWF40)
5- Pg 9	Vorbereitung für Stutzen
6- Pg 11	Vorbereitung für Stutzen
7- Pg 13,5	Vorbereitung für Stutzen

ELECTRICAL SYSTEM

ELECTRICAL SYSTEM as set up by the manufacturer

LAYOUT (A)

Burners RL 55/M BLU - RL 85/M BLU

- Models RL 55/M BLU - RL 85/M BLU leave the factory preset for **400 V** power supply.
- If **230 V** power supply is used, change the motor connection from star to delta and change the setting of the thermal cut-out as well.

Key to Layout (A) - (B)

CN	- Connector
CMV	- Motor contactor
LAL 1.25	- Control box
QRC	- Photocell
MA	- QRC terminal strip
MB	- Terminal strip
MV	- Fan motor
PO	- Oil pressure switch
R-R1-R2	- Relay
RT	- Thermal cut-out
S1	- Switch for following operations : MAN = manual AUT = automatic OFF
S2	- Button for : - = power reduction + = power increase
SM	- Servomotor
TA	- Ignition transformer
TB	- Burner ground (earth) connection
VM	- Delivery pump valve
VS	- Delivery pump valve (safety valve)
VU	- Valve on nozzle return
A	- Brown
B	- Blue
C	- Black

ELECTRICAL CONNECTIONS

set by installer

Use flexible cables according to regulation EN 60 335-1:

- if in PVC boot, use at least HO5 VV-F
- if in rubber boot, use at least HO5 RR-F.

All the cables to be connected to the burner terminal strip 8)(B) must be routed through the fairleads.

The fairleads can be used in various ways. One example is given below:

1- Pg 13,5	Three-phase power supply
2- Pg 11	Single-phase power supply
3- Pg 11	Control device TL
4- Pg 9	Control device TR or probe (RWF40)
5- Pg 9	Set up for fairlead
6- Pg 11	Set up for fairlead
7- Pg 13,5	Set up for fairlead

INSTALLATION ELECTRIQUE

INSTALLATION ELECTRIQUE effectuée en usine

SCHEMA (A)

Brûleurs RL 55/M BLU - RL 85/M BLU

- Les modèles RL 55/M BLU - RL 85/M BLU quittent l'usine prévus pour une alimentation électrique à **400 V**.
- Si l'alimentation est à **230 V**, modifier le branchement du moteur (d'étoile à triangle) et le réglage du relais thermique.

Légende schémas (A) - (B)

CN	- Connecteur
CMV	- Contacteur moteur
LAL 1.25	- Coffret de sécurité
QRC	- Photorésistance
MA	- Bornier QRC
MB	- Bornier brûleur
MV	- Moteur ventilateur
PO	- Pressostat huile
R-R1-R2	- Relais
RT	- Relais thermique
S1	- Interrupteur pour fonctionnement : MAN = manuel AUT = automatique OFF = éteint
S2	- Bouton pour : - = diminution puissance + = augmentation puissance
SM	- Servomoteur
TA	- Transformateur d'allumage
TB	- Terre brûleur
VM	- Vanne sur le refoulement de la pompe
VS	- Vanne sur le refoulement de la pompe (sécurité)
VU	- Vanne sur le retour gicleur
A	- Marron
B	- Bleu
C	- Noir

RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

effectués par l'installateur

Utiliser câbles flexibles selon norme EN 60 335-1:

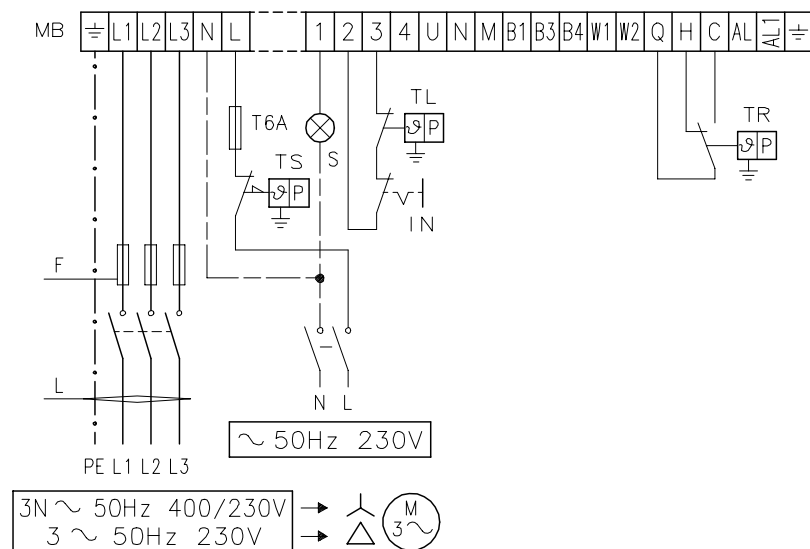
- si en gaine PVC, au moins type HO5 VV-F
- si en gaine caoutchouc, au moins type HO5 RR-F.

Tous les câbles à brancher au porte-bornes 8)(B) du brûleur doivent passer par les passe-câbles.

On peut utiliser les passe-câbles de différentes façons: à titre exemple, nous indiquons la façon suivante:

1- Pg 13,5	Alimentation triphasée
2- Pg 11	Alimentation monophasée
3- Pg 11	Télécommande TL
4- Pg 9	Télécommande TR ou sonde (RWF40)
5- Pg 9	Prévu pour presse-étoupe
6- Pg 11	Prévu pour presse-étoupe
7- Pg 13,5	Prévu pour presse-étoupe

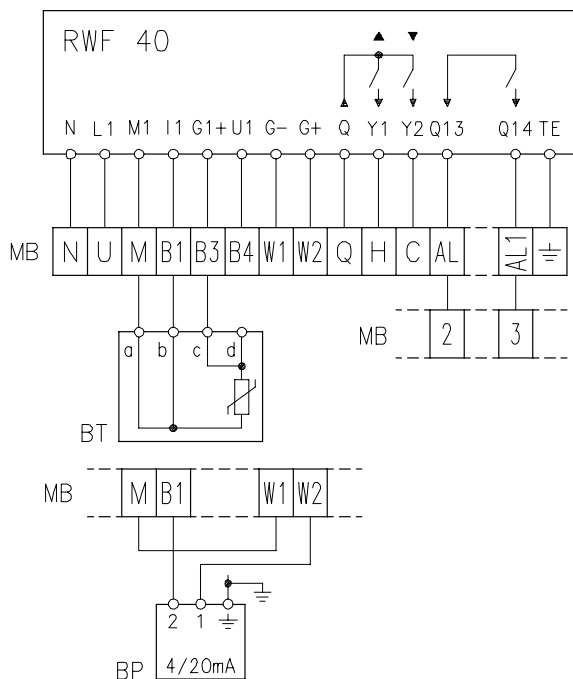
RL 55/M BLU - RL 85/M BLU



		RL 55/M BLU		RL 85/M BLU	
		230 V	400 V	230 V	400 V
F	A (T)	16	10	16	10
L	mm ²	1,5	1,5	1,5	1,5

(A)

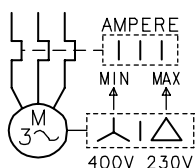
RWF40



a - b : rosso rot red rouge
c - d : bianco weiss white blanc

(B)

RELÈ TERMICO
THERMORELAIS
THERMAL RELAY
RELAIS THERMIQUE



(C)

SCHEMA (A)

Collegamento elettrico RL 55-85/M BLU
alimentazione trifase 230/400 V con neutro

Fusibili e sezione cavi schema (A), vedi tabella.
Sezione cavi non indicata: 1,5 mm²

SCHEMA (B)

Collegamento elettrico regolatore di potenza
RWF40

(funzionamento modulante)

Legenda schemi (A) - (B)

- BT - Sonda di temperatura
- BP - Sonda di pressione
- IN - Interruttore elettrico per arresto manuale bruciatore
- MB - Morsetteria bruciatore
- S - Segnalazione di blocco a distanza
- TL - Telecomando di limite: ferma il bruciatore quando la temperatura o la pressione in caldaia raggiunge il valore prestabilito.
- TR - Telecomando di regolazione: comanda 1° e 2° stadio di funzionamento. Il telecomando TR non è necessario quando è collegato il regolatore RWF40 per funzionamento modulante; la sua funzione viene svolta dal regolatore stesso.
- TS - Telecomando di sicurezza: interviene in caso di TL guasto.

SCHEMA (D)

Taratura relè termico 19)(A)p.8

Serve ad evitare la bruciatura del motore per un forte aumento dell'assorbimento dovuto alla mancanza di una fase.

- Se il motore è alimentato a stella, **400 V**, il cursore va posizionato sul "MIN".
- Se è alimentato a triangolo, **230 V**, il cursore va posizionato sul "MAX".

Se la scala del relè termico non comprende l'assorbimento di targa del motore a 400 V, la protezione è assicurata lo stesso.

NOTE

I bruciatori RL 55-85/M BLU lasciano la fabbrica previsti per alimentazione elettrica **400 V**. Se l'alimentazione è **230 V**, cambiare il collegamento del motore (da stella a triangolo) e la taratura del relè termico.

I bruciatori RL 55-85/M BLU sono stati omologati per funzionamento intermittente. Ciò significa che devono fermarsi "per Norma" almeno 1 volta ogni 24 ore per permettere all'apparecchiatura elettrica di effettuare un controllo della propria efficienza all'avviamento. Normalmente l'arresto del bruciatore viene assicurato dal telecomando della caldaia. Se così non fosse è necessario applicare in serie a IN un interruttore orario che provveda all'arresto del bruciatore almeno 1 volta ogni 24 ore.

Questo bruciatore è adatto anche al funzionamento continuo se viene equipaggiato con l'apparecchiatura Landis LOK 16.250 A27 (Inter-cambiabile con l'apparecchiatura Landis LAL 1.25 del bruciatore).

ATTENZIONE: Non invertire il neutro con la fase nella linea di alimentazione elettrica.

D1910

D867

SCHEMA (A)

Elektroanschluß RL 55-85/M BLU dreiphasige Speisung 230/400 V mit Nulleiter

Sicherungen und Kabelquerschnitt Schemata (A), siehe Tabelle.

Nicht angegebener Kabelquerschnitt: 1,5 mm²

SCHEMA (B)

Elektroanschluß Leistungsregler RWF40 (modulierender Betrieb)

Zeichenerklärung Schemen (A) - (B)

- BT - Temperaturfühler
BP - Druckfühler
IN - Schalter für das manuelle Ausschalten des Brenners
MB - Klemmenbrett Brenner
S - Störungs-Fermeldung
TL - Regelung: schaltet den Brenner aus, wenn die Temperatur oder der Kesseldruck den festgelegten Wert erreichen.
TR - Regelung: steuert 1. und 2. Betriebsstufe. Wenn der Leistungsregler RWF40 für modulierenden Betrieb angeschlossen ist, ist die TR-Regelung nicht erforderlich, da deren Funktion vom Leistungsregler übernommen wird.
TS - Sicherheitsregelung: tritt bei Defekt an TL in Aktion.

SCHEMA (D)

Einstellung Wärmerelais 19)(A)S.8

Dieses schützt den Motor vor dem Durchbrennen wegen erhöhter Stromaufnahme infolge des Ausfallens einer Phase.

- Wenn der Motor über eine Sternschaltung mit **400 V**- Spannung gesteuert wird, muß der Zeiger auf "MIN"- Stellung positioniert werden.
- Bei Dreieck-Schaltung mit **230 V**- Spannung, muß der Zeiger auf "MAX" gestellt werden.

Obwohl die Skala des Wärmerelais nicht die Entnahmewerte vorsieht, die auf dem Typenschild des 400 V-Motors angegeben sind, wird der Schutz trotzdem gewährleistet.

VERMERKE

Die Brenner RL 55-85/M BLU werden werkseitig für 400 V Stromversorgung vorbereitet. Falls die Stromversorgung 230 V beträgt, den Motoranschluß von Stern- auf Dreieckschaltung und die Einstellung des Wärmerelais verändern.

Die Brenner RL 55-85/M BLU sind für intermittierenden Betrieb baumustergeprüft. Das bedeutet, daß sie - laut Vorschrift - wenigstens einmal pro 24 Stunden ausgeschaltet werden müssen, damit die elektrischen Einrichtungen auf ihre Funktionstüchtigkeit geprüft werden können. Der Brennerstillstand erfolgt üblicherweise über die Fernsteuerung der Kesselanlage.

Sollte dies nicht der Fall sein, muß an IN ein Zeitschalter reihengeschaltet werden, der einen Brennerstillstand einmal alle 24 Stunden gewährleistet.

Wenn dieser Brenner mit dem Gasfeuerungsautomaten Landis & Gyr LOK 16.250 A27 (mit dem Steuergerät Landis LAL 1.25 austauschbar) ausgestattet ist, ist er auch für den Dauerbetrieb geeignet. Die elektrische Verdrahtung des Brenners bleibt unverändert.

ACHTUNG: Den Nulleiter nicht mit dem Phasenleiter in der Leitung der Stromversorgung vertauschen.

LAYOUT (A)

RL 55-85/M BLU electrical connection three-phase 230/400 V power supply with neutral phase wire

Fuses and cables section layout (A), see table.

Cable section not indicated: 1.5 mm²

LAYOUT (B)

Power regulator RWF40 electrical connection (modulating operation)

Key to wiring layouts (A) - (B)

- BT - Temperature probe
BP - Pressure probe
IN - Manual burner stop switch
MB - Terminal strip
S - Remote lock-out signal
TL - Limit control device system: this shuts down the burner when the boiler temperature or pressure exceeds the setpoint value.
TR - High-low mode control device system: controls operating stages 1 and 2. The TR load control is not required when the regulator RWF40 is connected as its function is performed by the regulator RWF40 itself.
TS - Safety control device system: this operates when TL is faulty.

LAYOUT (D)

Calibration of thermal cut-out 19)(A)p.8

This is required to avoid motor burn-out in the event of a significant increase in power absorption caused by a missing phase.

- If the motor is star-powered, **400 V**, the cursor should be positioned on "MIN".
- If the motor is delta-powered, **230 V**, the cursor should be positioned on "MAX".

Even if the scale of the thermal cut-out does not include rated motor absorption at 400 V, protection is still ensured in any case.

N.B.

Burners RL 55-85/M BLU leave the factory preset for 400 V power supply. If 230 V power supply is used, change the motor connection from star to delta and change the setting of the thermal cutout.

The RL 55-85/M BLU burners have been type-approved for intermittent operation. This means they should compulsorily be stopped at least once every 24 hours to enable the control box to perform checks of its own efficiency at start-up. Burner halts are normally provided for automatically by the boiler load control system.

If this is not the case, a time switch should be fitted in series to IN to provide for burner shut-down at least once every 24 hours.

These burners are also fitted for continuous operation, if they are equipped with control box LANDIS type LOK 16.250 A27 (interchangeable with the burner control box LANDIS LAL 1.25).

WARNING: Do not invert the neutral with the phase wire in the electricity supply line.

SCHEMA (A)

Branchement électrique RL 55-85/M BLU alimentation triphasée 230/400 V avec neutre

Fusibles et section câbles schéma (A), voir tab.

Section câbles non indiquée: 1,5 mm²

SCHEMA (B)

Branchement électrique Régulateur de puissance RWF40 (fonctionnement modulant)

Légende schémas (A) - (B)

- BT - Sonde de température
BP - Sonde de pression
IN - Interrupteur électrique pour arrêt manuel brûleur
MB - Bornier brûleur
S - Signalisation blocage brûleur à distance
TL - Télécommande de limite: arrête le brûleur quand la température ou la pression dans la chaudière atteint la valeur fixée.
TR - Télécommande de réglage: commande 1ère et 2ème allure de fonctionnement. Quand le régulateur RWF40 est branché, la télécommande TR n'est pas nécessaire pour le fonctionnement modulant; sa fonction étant assurée par le régulateur.
TS - Télécommande de sécurité: quand la télécommande TL est en panne.

SCHEMA (D)

Réglage relais thermique 19)(A)p.8

Sert à éviter que le moteur grille suite à une forte augmentation de l'absorption due à l'absence d'une phase.

- Si le moteur est alimenté en étoile, **400 V**, le curseur doit être placé sur "MIN".
- S'il est alimenté en triangle, **230 V**, le curseur doit être placé sur "MAX".

Si l'échelle du relais thermique ne comprend pas l'absorption indiquée sur la plaque du moteur à 400 V, la protection est quand même assurée.

NOTES

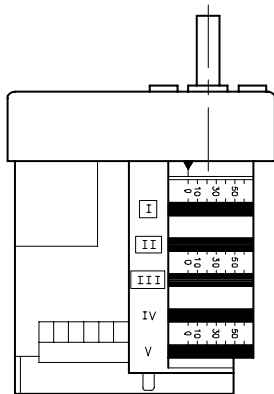
Les brûleurs RL 55-85/M BLU quittent l'usine prévus pour l'alimentation électrique à 400 V. Si l'alimentation est à 230 V, changer la connexion du moteur (d'étoile à triangle) et le réglage du relais thermique.

Les brûleurs RL 55-85/M BLU ont été homologués pour fonctionner de façon intermittente. Cela veut dire qu'ils doivent s'arrêter selon les normes au moins 1 fois toutes les 24 heures pour permettre au boîtier d'effectuer un contrôle de son efficacité au moment du démarrage. Normalement l'arrêt du brûleur est assuré par le thermostat de la chaudière.

Si ce n'est pas le cas, appliquer en série un interrupteur horaire au IN un interrupteur horaire qui commanderait l'arrêt du brûleur au moins 1 fois toutes les 24 heures.

Ces brûleurs sont indiqués également pour le service permanent s'ils sont équipés avec le boîtier LANDIS LOK 16.250 A27 (interchangeable avec le boîtier, LANDIS LAL 1.25, du brûleur).

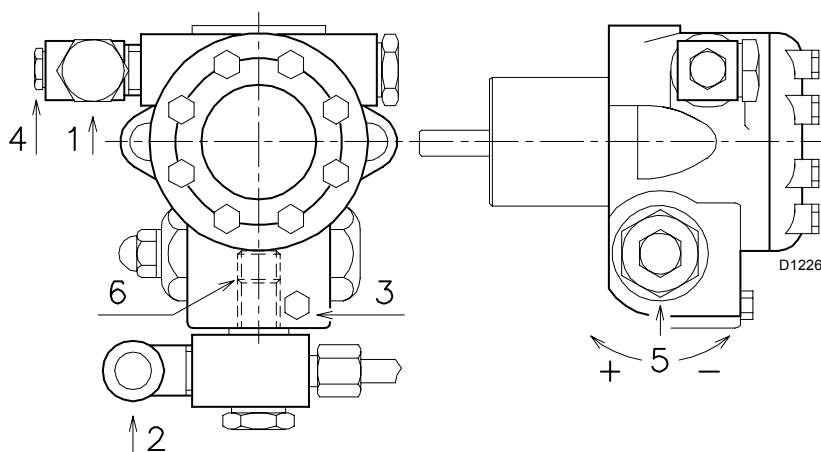
ATTENTION: Dans la ligne d'alimentation électrique, ne pas inverser le neutre avec la phase.



(A)

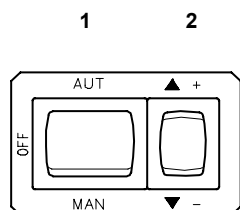
D887

POMPA - PUMPE - PUMP - POMPE
SUNTEC J6



		J6
A	kg/h	163
B	bar	10 - 21
C	bar	0,45
D	cSt	2,8 - 200
E	°C	90
F	bar	1,5
G	bar	20
H	mm	0,170

(B)



(C)

D791

SERVOMOTORE (A)

Il servomotore regola contemporaneamente la serranda dell'aria, tramite la camma a profilo variabile, e il variatore di pressione. L'angolo di rotazione del servomotore è di 130° in 42 s. Non modificare la regolazione fatta in fabbrica alle 5 camme di cui è dotato; solo controllare che esse siano come sotto riportato:

Camma I : 130°

Limita la rotazione verso il massimo.

Camma II : 0°

Limita la rotazione verso il minimo.

A bruciatore spento la serranda dell'aria deve risultare chiusa: 0°.

Camma III : 15°

Regola la posizione di accensione.

Camma IV : 30°

Regola la potenza MIN di modulazione.

Camma V : 35°

È necessaria per il raggiungimento della potenza MIN. all'avviamento. Deve avere una taratura maggiore di quella relativa alla camma IV.

PRESSOSTATO OLIO

Il pressostato 6)(A)p.8 viene regolato in fabbrica a 3 bar. Se la pressione del gasolio raggiunge questo valore nel condotto di ritorno, il pressostato ferma il bruciatore.

Il bruciatore riparte automaticamente, se la pressione ritorna sotto i 3 bar dopo l'arresto.

Se il bruciatore viene alimentato da un circuito ad anello con pressione Px, il pressostato deve essere regolato a Px + 3 bar.

POMPA (B)

- 1 - Aspirazione G 1/2"
- 2 - Ritorno G 1/2"
- 3 - Attacco manometro G 1/8"
- 4 - Attacco vacuometro G 1/8"
- 5 - Regolatore di pressione
- 6 - Vite di by-pass

A - Portata min. a 20 bar di pressione

B - Campo di pressione in mandata

C - Depressione max in aspirazione

D - Campo di viscosità

E - Temperatura max. gasolio

F - Pressione max. in aspirazione e ritorno

G - Taratura pressione in fabbrica

H - Larghezza maglia filtro

INNESCO POMPA

- **Accertarsi, prima di mettere in funzione il bruciatore, che il tubo di ritorno in cisterna non abbia occlusioni. Un eventuale impedimento provocherebbe la rottura dell'organo di tenuta posto sull'albero della pompa.**

- Perché la pompa possa autoinnescarsi è indispensabile allentare la vite 3)(B) della pompa per sfiatare l'aria contenuta nel tubo di aspirazione.

- Avviare il bruciatore chiudendo i telecomandi e con l'interruttore 1)(C) in posizione "MAN". Appena il bruciatore si avvia controllare il senso di rotazione della girante del ventilatore dal visore fiamma 25)(A)p.8.

- Quando il gasolio fuoriesce dalla vite 3) la pompa è innescata. Fermare il bruciatore: interruttore 1)(C) in posizione "OFF" ed avviare la vite 3).

Il tempo necessario per questa operazione dipende dal diametro e dalla lunghezza della tubazione aspirante. Se la pompa non si innesca al primo avviamento e il bruciatore va in blocco, attendere circa 15 s, sbloccare e ripetere l'avviamento. E così di seguito. Ogni 5-6 avviamenti, attendere per 2-3 minuti il raffreddamento del trasformatore.

Attenzione: l'operazione suindicata è possibile perché la pompa lascia la fabbrica piena di combustibile. Se la pompa è stata svuotata, riempirla di combustibile dal tappo del vacuometro prima di avviarla, altrimenti grappa. Quando la lunghezza della tubazione aspirante supera i 20-30 m, riempire il condotto con pompa separata.

STELLANTRIEB (A)

Über den Nocken mit variablem Profil steuert der Stellantrieb gleichzeitig die Luftklappe und den Druckregler. Der Drehwinkel auf dem Stellantrieb führt in 42 s eine 130° Drehung aus. Die werkseitige Einstellung seiner 5 Nocken nicht verändern; es sollte nur die Entsprechung zu folgenden Angaben überprüft werden:

Nocken I : 130°

Begrenzt die Drehung zum Höchstwert.

Nocken II : 0°

Begrenzt die Drehung zum Mindestwert. Bei ausgeschaltetem Brenner muß die Luftklappe geschlossen sein: 0°.

Nocken III : 15°

Regelt die Zündposition.

Nocken IV : 30°

Regelt die Mindestmodulationleistung.

Nocken V : 35°

Er ist für das Erreichen der MIN-Leistung bei Anfahren notwendig und muss eine grössere Eichung als die von Nocken IV haben.

ÖLDRUCKWÄCHTER

Der Druckwächter 6(A)S.8 wird im Werk auf 3 bar eingestellt. Wenn der Heizöl Druck diesen Wert in der Rücklaufleitung erreicht, wird der Brenner über den Druckwächter abgeschaltet. Der Brenner fährt wieder automatisch an, wenn der Druck wieder unter 3 bar zurückgeht. Wenn der Brenner über eine Kreisschaltung mit dem Druck Px betrieben werden soll, muß der Druckwächter auf Px+3 eingestellt werden.

PUMPE (B)

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1 - Ansaugen | G 1/2" |
| 2 - Rücklauf | G 1/2" |
| 3 - Anschluß Manometer | G 1/8" |
| 4 - Anschluß Vakuummeter | G 1/8" |
| 5 - Druckregler | |
| 6 - By-pass Schraube | |

- A - Min.-Durchsatz bei einem Druck von 20 bar
B - Auslaß-Druckbereich
C - Max.-Ansaugunterdruck
D - Viskositätsbereich
E - Max. Heizöltemperatur
F - Max. Ansaug- und Rücklaufdruck
G - Werkseitige Druckeinstellung
H - Filtermaschenweite

EINSCHALTEN DER PUMPE

- **Bevor Sie den Brenner in Betrieb nehmen, vergewissern Sie sich, ob die Rücklaufleitung zum Tank frei ist. Eventuelle Hindernisse würden zur Beschädigung des Dichtungsorgans an der Pumpenwelle führen.**

- Damit die Pumpe selbst einschalten kann, muss die Schraube 3(B) der Pumpe unbedingt gelockert werden, so dass der Ansaugschlauch entlüftet werden kann.

- Den Brenner durch Schließen der Fernsteuerungen und mit Schalter 1(C), auf "MAN" starten. Nach Anfahren des Brenners den Laufsinn des Gebläserades durch das Sichtfenster 25(A)S.8. überprüfen.

- Die Pumpe ist gefüllt, wenn aus der Schraube 3) Heizöl austritt. Den Brenner stoppen: Schalter 1(C), auf "OFF" und die Schraube 3) aufschrauben.

Die für diesen Vorgang benötigte Zeit hängt vom Durchmesser und der Länge der Ansaugleitung ab. Falls sich die Pumpe nicht beim ersten Anfahren einschaltet und der Brenner in Störschaltung fährt, 15. Sek. warten, entriegeln und das Anfahren wiederholen, und so fort. Nach 5 bis 6 Anfahrvorgängen ungefähr 2-3 Minuten auf die Abkühlung des Transformators warten.

Achtung: Dieser Vorgang ist möglich, weil die Pumpe werkseitig mit Heizöl gefüllt wird; falls die Pumpe geleert wurde, muß sie vor dem Anfahren über den Stopfen des Vakuummeters mit Brennstoff gefüllt werden, weil sie festfrißt. Falls die Länge der Ansaugleitungen 20-30 m überschreitet, die Leitung mit einer anderen Pumpe füllen.

SERVOMOTOR (A)

The servomotor provides simultaneous adjustment of the air gate valve, by means of the variable profile cam and the pressure regulator. The servomotor rotates through 130° in 42 seconds. Do not alter the factory setting for the 5 cams; simply check that they are set as indicated below:

Cam I : 130°

Limits rotation toward maximum position.

Cam II : 0°

Limits rotation toward the minimum position. When the burner is shut down the air gate valve must be closed: 0°.

Cam III : 15°

Adjusts the ignition position.

Cam IV : 30°

Adjusts the MIN modulation output.

Cam V : 35°

This necessary in order to reach MIN. power at start-up. The setting must be higher than that of cam IV.

OIL PRESSURE SWITCH

The oil pressure switch 6(A) page 8 is factory set to 3 bar. If the gas oil pressure reaches this value in the return piping, the pressure switch stops the burner. Burner starts again automatically if the pressure goes down under 3 bar after burner shut down. If a loop circuit with Px pressure feeds the burner, the pressure switch should be adjusted to Px + 3 bar.

PUMP (B)

- | | |
|-------------------------------|--------|
| 1 - Suction | G 1/2" |
| 2 - Return | G 1/2" |
| 3 - Pressure gauge attachment | G 1/8" |
| 4 - Vacuum meter attachment | G 1/8" |
| 5 - Pressure adjustment screw | |
| 6 - By-pass screw | |

- A - Min. delivery rate at 20 bar pressure
B - Delivery pressure range
C - Max. suction depression
D - Viscosity range
E - Max light oil temperature
F - Max. suction and return pressure
G - Pressure calibration in the factory
H - Filter mesh width

PUMP PRIMING

- **Before starting the burner, make sure that the tank return line is not clogged. Obstructions in the line could cause the sealing organ located on the pump shaft to break.**

- In order for self-priming to take place, the screw 3(B) of the pump must be loosened to bleed off the air contained in the suction line.

- Start the burner by closing the control devices with switch 1(C) in the "MAN" position. As soon as the burner starts, check the direction of rotation of the fan blade, by looking through the flame inspection window 25(A)p.8.

- The pump can be considered primed when the light oil starts coming out of the screw 3). Stop the burner: switch 1(C) set to "OFF" and tighten the screw 3).

The time required for this operation depends upon the diameter and length of the suction tubing. If the pump fails to prime at the first starting of the burner and the burner locks out, wait approx. 15 seconds, reset the burner, and then repeat the starting operation as often as required. After 5 or 6 starting operations allow 2 or 3 minutes for the transformer to cool.

Important: the a.m. operation is possible because the pump is already full of fuel when it leaves the factory. If the pump has been drained, fill it with fuel through the opening on the vacuum meter prior to starting; otherwise, the pump will seize. Whenever the length of the suction piping exceeds 20-30 meters, the supply line must be filled using a separate pump.

SERVOMOTEUR (A)

Le servomoteur règle en même temps le volet d'air par la came à profil variable et le régulateur de pression. L'angle de rotation du servomoteur est de 130° en 42 s.

Ne pas modifier le réglage fait en usine des 5 comes équipant l'appareil. Contrôler simplement que ces comes soient réglées comme suit:

Came I : 130°

Limite la rotation vers le maximum.

Came II : 0°

Limite la rotation vers le minimum.

Brûleur éteint, volet de l'air doit être fermé: 0°.

Came III : 15°

Règle la position d'allumage.

Came IV : 30°

Règle la puissance MIN de modulation.

Came V : 35°

Est nécessaire pour atteindre la puissance MIN. au démarrage. Doit avoir un réglage supérieur à celui correspondant à la came IV.

PRESSOSTAT HUILE

Le pressostat 6(A)p.8 est réglé en usine sur 3 bar. Si la pression du fioul atteint cette valeur dans le conduit de retour, le pressostat arrête le brûleur.

Le brûleur redémarre automatiquement, si la pression retourne en dessous des 3 bar après l'arrêt.

Si le brûleur est alimenté par un circuit en anneau avec pression Px, le pressostat doit être réglé sur Px + 3 bar.

POMPE (B)

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1 - Aspiration | G 1/2" |
| 2 - Retour | G 1/2" |
| 3 - Raccord manomètre | G 1/8" |
| 4 - Raccord vacuomètre | G 1/8" |
| 5 - Vis réglage pression | |
| 6 - Vis by-pass | |

- A - Débit min. à 20 bar de pression
B - Plage de pression en refoulement
C - Dépression max. en aspiration
D - Plage de viscosité
E - Température max. fioul
F - Pression max. en aspiration et retour
G - Réglage pression en usine
H - Largeur maille filtre

AMORÇAGE POMPE

- **Avant de mettre le brûleur en marche, s'assurer que le tuyau de retour dans la cuve ne soit pas bouché. Un obstacle éventuel provoquerait la rupture de l'organe d'étanchéité situé sur l'arbre de la pompe.**

- Pour que la pompe puisse s'auto-amorcer, il est indispensable de desserrer la vis 3(B) de la pompe pour purger l'air contenu dans le tuyau d'aspiration.

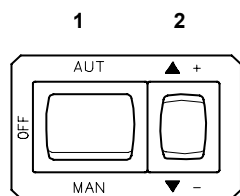
- Faire démarrer le brûleur en fermant les télécommandes et en plaçant l'interrupteur 1(C) sur la position "MAN". Dès que le brûleur démarre, contrôler le sens de rotation de la roue du ventilateur par le viseur flamme 25(A)p.8.

- Lorsque le fioul déborde de la vis 3), la pompe est amorcée. Refermer le brûleur: interrupteur 1(C) sur "OFF" et serrer la vis 3).

Le temps nécessaire à cette opération dépend du diamètre et de la longueur du tuyau d'aspiration. Si la pompe ne s'amorce pas au premier démarrage et si le brûleur se bloque, attendre environ 15 s, débloquent et répéter le démarrage. Et ainsi de suite. Tous les 5-6 démarrages, attendre pendant 2-3 minutes le refroidissement du transformateur.

Attention: l'opération ci-dessus est possible parce que la pompe quitte l'usine pleine de combustible. Si la pompe a été vidée, la remplir de combustible par le bouchon du vacuomètre avant de la mettre en marche pour éviter les grippages.

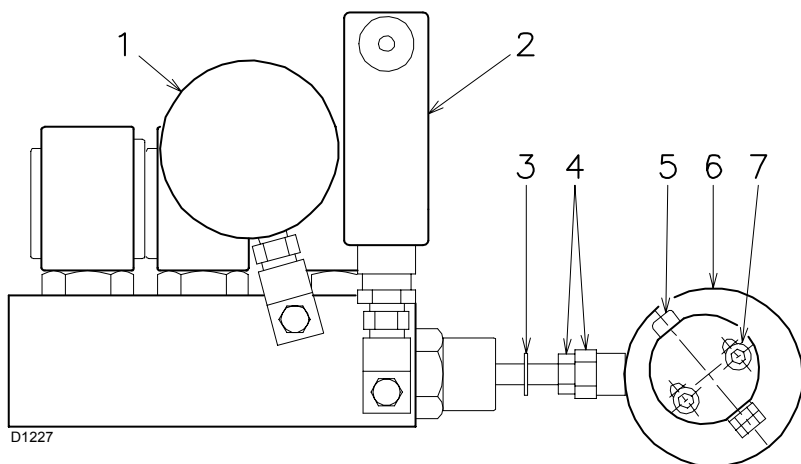
Quand la longueur du tuyau d'aspiration dépasse les 20-30 m, remplir le tuyau avec une pompe séparée.



(A)

D791

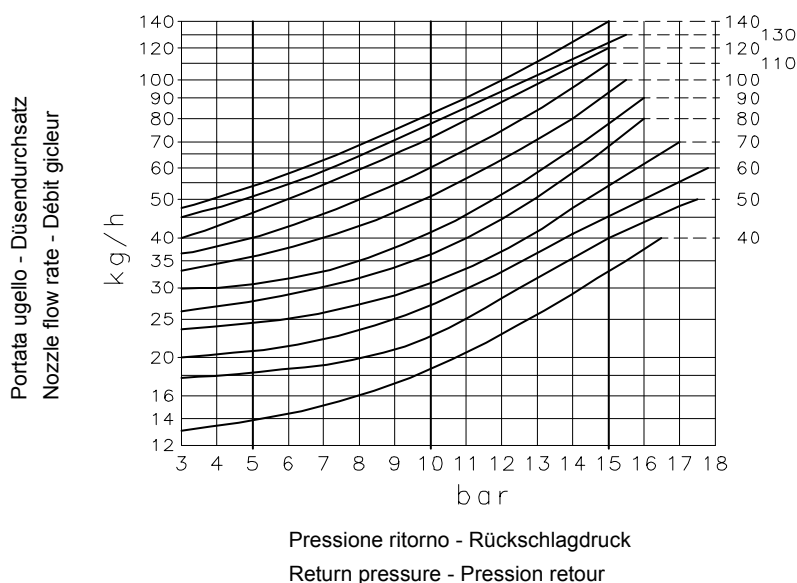
VARIATORE DI PRESSIONE - VERBUNDREGLER
PRESSURE CONTROLLER - VARIATEUR DE PRESSION



D1227

- | | |
|--|--|
| 1 - Manometro pressione ritorno ugello | 1 - Manometer Rücklaufdruck der Düse |
| 2 - Pressostato olio | 2 - Öldruckwächter |
| 3 - Anello di arresto pistone | 3 - Begrenzung für den Kolbenweg |
| 4 - Dado e controdado taratura pistone | 4 - Schraubenmutter und Gegenmutter Einstellung des Kolbenwegs |
| 5 - Vite di regolazione eccentrico | 5 - Exzenter - Einstellschraube |
| 6 - Eccentrico variabile | 6 - Einstellbare Exzentrerscheibe |
| 7 - Viti di bloccaggio eccentrico | 7 - Exzenter - Befestigungsschrauben |
-
- | | |
|---|---|
| 1 - Manometer for pressure in return line | 1 - Manomètre pression retour |
| 2 - Oil pressure switch | 2 - Pressostat fioul |
| 3 - Ring for piston stop | 3 - Anneau de blocage piston |
| 4 - Nut and lock-nut for piston setting | 4 - Ecrou et contre-écrou tarage piston |
| 5 - Eccentric adjusting screw | 5 - Vis de réglage excentrique |
| 6 - Variable eccentric | 6 - Excentrique variable |
| 7 - Eccentric locking screws | 7 - Vis de blocage excentrique |

(B)



(C)

D1426

ACCENSIONE BRUCIATORE

Chiudere i telecomandi e mettere l'interruttore 1)(A) in posizione "MAN".

Ad accensione avvenuta, passare alla completa regolazione del bruciatore.

REGOLAZIONE BRUCIATORE

Per ottenere una regolazione ottimale del bruciatore è necessario effettuare l'analisi dei gas di scarico della combustione all'uscita della caldaia.

Le regolazioni già fatte che non necessitano, in generale, di modifiche sono:

- Testa di combustione
- Servomotore, camme I - II - III - IV - V

Sono invece da regolare in successione:

- 1 - Potenza MAX bruciatore;
- 2 - Potenza MIN bruciatore;
- 3 - Potenze intermedie tra le due.

1 - Potenza MAX

La potenza MAX va scelta entro il campo di lavoro riportato a pag. 10.

Nella descrizione che precede abbiamo lasciato il bruciatore acceso, funzionante alla potenza MIN. Premere ora il pulsante 2)(A) "+" e tenerlo premuto fino a quando il servomotore si è portato a 130°.

Regolazione portata ugello

La portata dell'ugello varia in funzione della pressione del gasolio sul ritorno dell'ugello stesso.

Il diagramma (C) indica questa relazione per ugelli Bergonzo tipo A3, con pressione in mandata pompa di 20 bar.

NOTA: con una pressione in mandata pompa di 20 bar, è consigliabile che la pressione sul ritorno dell'ugello non superi i 17 bar.

La differenza di pressione tra mandata pompa e ritorno ugello deve essere almeno di 3 bar. Con differenze di pressione minori, la pressione sul ritorno dell'ugello può essere instabile.

Il valore della pressione sul ritorno dell'ugello è indicato dal manometro 1)(B).

La pressione e la portata dell'ugello sono massime quando il servomotore è sulla posizione di 130°.

Le correzioni di pressione sul ritorno si ottengono variando l'eccentrico 6)(B) e il dado con controdado 4)(B).

Per la taratura dell'eccentrico, allentare le viti 7), agire sulla vite 5) fino ad ottenere l'eccentricità desiderata. Girando la vite 5) verso destra l'eccentricità aumenta, aumentando così la differenza tra portata massima e minima dell'ugello; girando la vite 5) verso sinistra l'eccentricità diminuisce, riducendo così la differenza tra portata massima e minima dell'ugello.

NOTE

- Per una corretta taratura, l'eccentrico 6) deve lavorare su tutto il campo di escursione del servomotore (30° ÷ 130°): ad ogni variazione del servomotore deve corrispondere una variazione di pressione.
- Non portare mai il pistone del variatore a battuta: l'anello di arresto 3)(B) determina la massima corsa.
- A regolazione avvenuta verificare manualmente, dopo aver sbloccato il servomotore (vedi pag. 26), che fra 0° e 130° non vi siano impuntamenti e che le pressioni massima e minima corrispondano a quella prescelta secondo il diagramma (C).
- Se si desidera controllare la portata in mandata dell'ugello, aprire il bruciatore, intubare l'ugello, simulare l'accensione e procedere alla pesatura del combustibile, alle pressioni massima e minima.
- Se alla massima portata dell'ugello (massima pressione sul ritorno) si notano oscillazioni di pressione sul manometro 1), abbassare leggermente la pressione sul ritorno fino ad eliminarle.

ZÜNDUNG DES BRENNERS

Die Regelungen einschalten und den Schalter 1)(A) in Stellung "MAN" setzen.

Nach erfolgter Zündung den Brenner vollständig einstellen.

BRENNEREINSTELLUNG

Für die optimale Einstellung des Brenners sollten die Abgase am Kesselausgang analysiert werden.

Die bereits vorgenommenen Einstellungen sind:

- Flammkopf;
- Stellantrieb, Nocken I - II - III - IV - V.

Einzustellen sind dagegen der Reihe nach:

- 1 - Höchstbrennerleistung;
- 2 - Mindestbrennerleistung;
- 3 - Zwischenleistungen.

1 - Höchstleistung

Die Höchstleistung ist im Regelbereich auf Seite 10 auszuwählen.

In der vorhergehenden Beschreibung ist der Brenner auf der Mindestleistung in Betrieb geblieben. Auf die Taste 2)(A) "+" nun drücken, bis der Stellantrieb auf 130° geöffnet hat.

Einstellung des Düsendurchsatzes

Der Durchsatz der Düse ändert sich je nach dem Heizöldruck im Rücklauf der Düse.

Diagramm (C) zeigt dieses Verhältnis für Bergonzo Düsen Typ A3, mit 20 bar Druck auf der Auslaßseite der Pumpe.

VERMERK: bei 20 bar Druck im Pumpenauslass sollte der Druck im Düsenrücklauf nicht mehr als 17 bar sein. Der Druckunterschied zwischen Pumpenauslass und Düsenrücklauf muß mindestens 3 bar sein. Bei kleineren Druckunterschieden kann der Druck auf den Düsenrücklauf unbeständig sein.

Der Druckwert auf den Düsenrücklauf ist an Manometer 1)(B) angezeigt.

Steht the Stellmotor auf Position 130°, ist der Druck und Durchsatz der Düse maximal.

Korrekturen des Druckes im Rücklauf werden durch Veränderung des Exzenters 6)(B) und der Schraubenmutter und Gegenmutter 4)(B) erreicht.

Für die Einstellung der Exzenterscheibe, Schrauben 7) lösen, Schraube 5) drehen, bis die gewünschte Exzentrizität erreicht ist. Beim Drehen der Schraube 5) nach rechts steigt die Exzentrizität und damit der Unterschied zwischen max. und min. Durchsatz; beim Drehen der Schraube 5) nach links sinkt die Exzentrizität und damit der Unterschied zwischen max. und min. Durchsatz.

VERMERKE

- Eine gute Einstellung ist dann erreicht, wenn die Exzenterscheibe 6) auf dem gesamten Drehbereich des Stellmotors (30° bis 130°) arbeitet, d.h., dass bei jeder Verstellung des Stellmotors eine Druckänderung erfolgt.
- Niemals den Kolben zum Anschlag bringen, der Begrenzungsring 3)(B) bestimmt den Max. Weg.
- Nach der Einstellung von Hand prüfen, ob der Stellmotor nach der Entriegelung (s. S. 26) zwischen 0° und 130° kantet und ob die Mindest- und Höchstdruckwerte den nach Diagramm (C) gewählten entsprechen.
- Zur Kontrolle des Durchsatzes im Auslass der Düse, den Brenner öffnen, die Düse verrohren, den Anlauf simulieren und die Wiegung des Brennstoffs bei min. und max. Druck vornehmen.
- Wenn beim Höchstdurchsatz der Düse (Max. Druck im Rücklauf) Druckschwankungen auf dem Manometer 1) festgestellt werden, den Druck im Rücklauf leicht verringern, bis diese nicht mehr auftreten.

BURNER FIRING

Close load controls and set switch 1)(A) to "MAN".

After burner firing a complete burner adjustment should be performed.

BURNER CALIBRATION

The optimum calibration of the burner requires an analysis of the flue gases at the boiler outlet. The following settings that have already been made do not require modification under normal circumstances:

- Combustion head;
- Servomotor, cams I - II - III - IV - V

Contrarily, the settings listed below must be adjusted in sequence:

- 1 - MAX burner output;
- 2 - MIN burner output;
- 3 - Intermediate outputs between MAX and MIN output.

1 - MAX output

Max output of the burner must be set within the firing rate range shown on page 10.

In the above instructions we left the burner running in MIN output operation. Now press button 2)(A) "+" until servomotor arrives at 130°.

Adjusting the nozzle flow rate

The nozzle flow rate varies according to the fuel pressure on the nozzle return.

Diagram (C) indicates this relationship for type A3 Bergonzo nozzles, with pump delivery pressure of 20 bar.

NOTE: with a pump delivery pressure of 20 bar, the pressure on the nozzle return must not exceed 17 bar.

The pressure difference between pump delivery and nozzle return must be at least 3 bar. With smaller pressure differences, the pressure on the nozzle return can be unstable.

The nozzle return pressure value is indicated by the pressure gauge 1)(B).

The output and the pressure of the nozzle are at maximum when the servomotor is positioned on 130°.

The fine adjustment of the pressure in the return line may be carried out by changing the setting of the eccentric 6)(B), of the nut and lock-nut 4)(B).

The eccentric setting should be carried out by loosening screws 7), and turning the screw 5) to obtain the desired eccentricity. Turn clockwise the screw 5) to increase the eccentricity, increasing the difference between the min. and max. capacity of the nozzle; turn counter-clockwise the screw 5) to decrease the eccentricity and, consequently the difference between the min. and max. capacity of the nozzle.

NOTE

- The proper setting of the eccentric 6) is possible when its operation field follows the servomotor operation field (30° ÷ 130°): so, that every variation of the servomotor position corresponds to a pressure variation.
- Do not let the piston beat repeatedly: the stop ring 3)(B) determines the max. stroke.
- When the setting is carried out, verify manually that no slow-down occurs between 0° and 130° and that the maximum and minimum pressures correspond to those chosen as per diagram (C).
- If you wish to check the delivery capacity of the nozzle, open the burner, attach the nozzle, simulate the start-up and then proceed with weighing of the maximum and minimum pressures of the fuel.
- If at the maximum capacity of the nozzle (maximum pressure in the return line) pressure fluctuations are detected on the manometer 1), slightly decrease the pressure in the return line until they are completely eliminated.

ALLUMAGE BRULEUR

Fermer les télécommandes et mettre l'interrupteur 1)(A) sur la position "MAN".

Après avoir effectué l'allumage, passer au réglage complet du brûleur.

REGLAGE BRULEUR

Pour obtenir un réglage optimal du brûleur, il faut effectuer l'analyse des gaz d'échappement de la combustion à la sortie de la chaudière.

Les réglages déjà effectués qui, en principe, ne nécessitent d'aucune modification sont:

- Tête de combustion;
- Servomoteur, came I - II - III - IV - V.

Les éléments suivants doivent par contre être réglés dans l'ordre:

- 1 - Puissance max. du brûleur;
- 2 - Puissance min. du brûleur;
- 3 - Puissances intermédiaires entre les deux.

1 - Puissance MAX

La puissance MAXI doit être choisie dans la plage indiquée page 10.

La description ci-dessus s'entend brûleur allumé, fonctionnant à la puissance MIN. Appuyer ensuite sur le bouton 2)(A) "+" et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le servomoteur arrive à 130°.

Réglage débit gicleur

Le débit du gicleur varie en fonction de la pression du fioul sur le retour du gicleur.

Le diagramme (C) indique ce rapport pour le gicleurs Bergonzo type A3, avec pression de refoulement de 20 bar.

NOTE: avec une pression sur le refoulement de la pompe de 20 bar, veiller à ce que la pression sur le retour du gicleur ne dépasse pas 17 bar. La différence de pression entre le refoulement de la pompe et le retour du gicleur doit être d'au moins 3 bar. Avec des différences de pression plus faibles, la pression sur le retour du gicleur peut être instable.

La valeur de la pression sur le retour du gicleur est indiquée par le manomètre 1)(B).

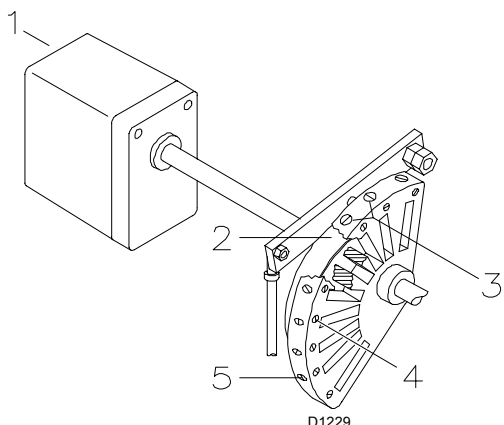
La pression et le débit du gicleur sont au maximum quand le servomoteur est sur 130°.

Les corrections de pression sur le retour s'obtiennent en variant l'excentrique 6)(B) ainsi que l'écrou et le contre écrou 4)(B).

Pour le réglage de l'excentrique, desserrer les vis 7), agir sur la vis 5) jusqu'à obtenir l'excentricité désirée. En tournant la vis 5) vers la droite l'excentricité augmente, en augmentant ainsi la différence entre débit maximum et débit minimum du gicleur; en tournant la vis 5) vers la gauche l'excentricité diminue, en réduisant ainsi la différence entre débit maximum et débit minimum du gicleur.

NOTES

- Pour un réglage correct, l'excentrique 6) doit travailler sur toute la plage du servomoteur (30° ÷ 130°): une variation de pression doit correspondre à chaque variation du servomoteur.
- Ne jamais mettre le piston du variateur en butée: la bague d'arrêt 3)(B) détermine la course maximum.
- Quand le réglage est terminé et après avoir débloqué le servomoteur (voir page 26), contrôler manuellement qu'entre 0° et 130°, il n'y ait pas de variations brutales et que les pressions maximums et minimums correspondent à celles choisies selon le diagramme (C).
- Si l'on désire contrôler le débit au départ du gicleur, ouvrir le brûleur, simuler l'allumage et procéder à la pesée du fuel aux pressions maxima et minima.
- Au débit maximum du gicleur (pression maximum sur le retour), si on observe des oscillations de pression sur le manomètre 1), baisser légèrement la pression sur le retour afin de les éliminer.



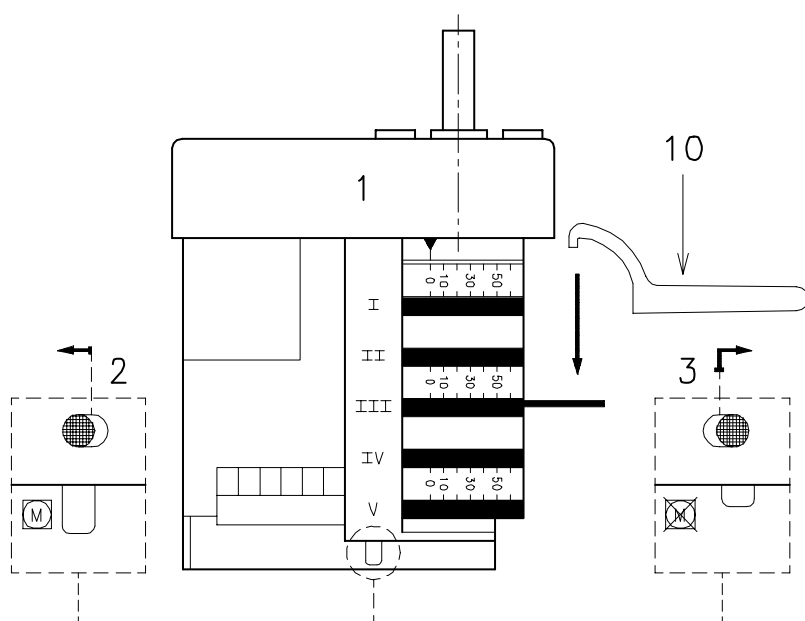
- 1 - Servomotore
- 2 - Camma a profilo variabile
- 3 - Viti per la regolazione del profilo della camma
- 4 - Viti per il fissaggio regolazione
- 5 - Viti per la regolazione del profilo della camma

- 1 - Stellantrieb
- 2 - Nocken mit variablem Profil
- 3 - Einstellschrauben für Profil des Nocken
- 4 - Schrauben für Einstellungsbelegung
- 5 - Einstellschrauben für Profil des Nocken

- 1 - Servomotor
- 2 - Adjustable profile cam
- 3 - Adjustment screws for cam profile
- 4 - Adjustment fixing screws
- 5 - Adjustment screws for cam profile

- 1 - Servomoteur
- 2 - Came à profil variable
- 3 - Vis de regulation du profil de la came
- 4 - Vis de rétentio du réglage
- 5 - Vis de regulation du profil de la came

(A)



(B)

Regolazione aria

Variare in progressione il profilo finale della camma 2)(A) agendo sulle viti 5).

- Per aumentare la portata d'aria avvitare le viti.
- Per diminuire la portata d'aria svitare le viti.

2 - Potenza MIN

La potenza MIN va scelta entro il campo di lavoro riportato a pag. 10.

Premere il pulsante 2)(A)p.24 "diminuzione potenza" e tenerlo premuto fino a quando il servomotore si è portato a 30° (regolazione fatta in fabbrica).

Regolazione punto di accensione

Generalmente questa regolazione non è necessaria perchè dipendente dalla potenza MIN.

Se, tuttavia, si desidera tarare questo punto di funzionamento (camma III del servomotore, tarata in fabbrica a 15°), aprire il connettore posto sulla mensola componenti elettrici, avviare il bruciatore (il servomotore rimane fermo sulla posizione di accensione 15°) ed eseguire le tarature necessarie.

Inoltre, se necessario, spostare la posizione della camma III senza superare la posizione della camma IV.

A regolazione avvenuta richiudere il connettore.

Regolazione portata ugello

La portata dell'ugello è data dal diagramma (C)p.24 in corrispondenza della pressione sul ritorno dell'ugello, letta sul manometro 1)(B)pag. 24.

La pressione e la portata dell'ugello sono minime quando il servomotore è sulla posizione di 30°.

Per la taratura della pressione sul ritorno, vedere pag. 24.

Regolazione portata d'aria

Variare in progressione il profilo iniziale della camma 2)(A) agendo sulle viti 3).

Possibilmente non ruotare la prima vite: è quella che deve portare la serranda dell'aria alla totale chiusura.

3 - Potenze intermedie

Regolazione portata aria/olio

Premere un poco il pulsante 2)(A)p.24 "aumento potenza" in modo che il servomotore ruoti di circa 15°. Regolare le viti fino ad ottenere una combustione ottimale. Procedere allo stesso modo con le viti successive.

Fare attenzione che la variazione del profilo della camma sia progressiva.

Spegnere il bruciatore agendo sull'interruttore 1)(A)p.24, posizione OFF, svincolare la camma 2)(A) dal servomotore, premendo e spostando verso destra il pulsante 3)(B), e verificare più volte ruotando a mano la camma 2) avanti ed indietro che il movimento sia morbido e senza impuntamenti.

Vincolare nuovamente la camma 2) al servomotore spostando verso sinistra il pulsante 2)(B).

Per quanto è possibile, fare attenzione di non spostare le viti alle estremità della camma precedentemente regolate per l'apertura della serranda alla potenza MAX e MIN.

Una volta terminata la regolazione delle potenze MAX - MIN - INTERMEDIE, ricontrollare l'accensione: deve avere una rumorosità pari a quella del funzionamento successivo. Nel caso invece di pulsazioni, ridurre la portata all'accensione.

A regolazione ultimata fissare il profilo della camma agendo sulle viti 4)(A).

NOTA: Il servomotore segue la regolazione della camma IV solo quando si riduce l'angolo della camma. Se bisogna aumentare l'angolo della camma, è necessario prima aumentare l'angolo del servomotore con il tasto "aumento di potenza", poi aumentare l'angolo della camma IV ed infine riportare il servomotore nella posizione di potenza MIN con il tasto "diminuzione potenza".

Per l'eventuale regolazione delle camme, specie per i piccoli spostamenti, è possibile utilizzare l'apposita chiavetta 10)(B) trattenuta da una calamita sotto il servomotore.

LuftEinstellung

Über die Schrauben 5) das Endprofil des Nocken 2)(A) verändern.

- Zur Erhöhung des Luftdurchsatzes die Schrauben zudrehen.
- Zur Reduzierung des Luftdurchsatzes die Schrauben abdrehen.

2 - MINDESTLEISTUNG

Die Mindestleistung ist im Regelbereich auf Seite 10 auszuwählen.

Den Druckknopf 2)(A)S.24 " - " drücken und gedrückt halten, bis sich der Stellantrieb auf 30° (Werkeinstellung) gebracht hat.

Einstellung des Zündpunktes

Gewöhnlich ist diese Einstellung nicht notwendig, da sie von der Mindestleistung abhängt. Falls man diesen Betriebspunkt jedoch einstellen will (Nocken III des Stellantriebs, werkseitig auf 15° geeicht), den Verbinder auf der Konsole der Elektrokomponenten öffnen, den Brenner anlassen (der Stellantrieb bleibt auf der 15° Zündposition), und die notwendigen Einstellungen ausführen.

Weiter, falls nötig, die Position von Nocken III verstellen, ohne die Position von Nocken IV zu überschreiten.

Den Verbinder nach erfolgter Einstellung wieder schließen.

Einstellung des Düsendurchsatzes

Der Düsendurchsatz ist durch Diagramm (C)S.24 in Übereinstimmung mit dem Druck auf dem Düsenrücklauf, am Manometer 1)(B)S.24. abzulesen, gegeben.

Steht der Stellmotor auf Position 30° ist der Druck und Durchsatz der Düse minimal.

Für die Einstellung des Rücklaufdrucks siehe S. 25.

LuftEinstellung

Über die Schrauben 3) das Anfangsprofil des Nocken 2)(A) progressiv verändern.

Die erste Schraube möglichst nicht verdrehen, mit dieser wird die Luftklappe ganz geschlossen.

3 - ZWISCHENLEISTUNGEN

Einstellung des Luft-Öldurchsatzes

Auf die Taste 2)(A)p.24 " + " leicht drücken, damit der Stellantrieb um etwa 15° dreht. Die Schrauben einstellen, bis eine optimale Verbrennung erreicht wird. Mit den anderen Schrauben gleich verfahren.

Darauf achten, daß die Änderung des Nockenprofils progressiv ist.

Brenner durch Schalter 1)(A)S.24, Stellung OFF, abschalten, den Nocken 2)(A) durch Drücken und Verschieben nach rechts des Druckknopfs 3)(B) vom Stellantrieb entsperren, und den Nocken 2) mehrmals von Hand vor- und zurückdrehen. Die Bewegung muß sanft und ungehindert erfolgen.

Den Nocken 2) durch Verschieben nach links des Druckknopfs 2)(B) am Stellantrieb wieder sperren.

Darauf achten, daß die Schrauben an den Enden des vorab eingestellten Nocken für die Öffnung der Luftklappe auf der Höchst- und Mindestleistung nicht versetzt werden.

Nach Einstellung der Höchst-, Mindest- und Zwischenleistungen ist die Zündung nochmals zu überprüfen. Der Schalldruckpegel muß dem der anschließenden Betriebsphase entsprechen. Bei Verpuffungen sollte der Zünddurchsatz reduziert werden.

Nach der Einstellung das Nockenprofil durch Betätigung der Schrauben 4)(A) befestigen.

VERMERK: Der Stellantrieb folgt der Einstellung von Nocken IV nur bei Reduzierung des Winkels. Zur Vergrößerung des Nockenwinkels zuerst durch die Taste "Leistungssteigerung" den Winkel des Stellantriebs vergrößern, dann den Nockenwinkel IV vergrößern und schließlich durch die Taste "Leistungsverminderung" den Stellantrieb auf Mindestleistungsstellung zurückgehen lassen.

Zur Einstellung der Nocken III ist es besonders für kleine Verschiebungen möglich, den dazu bestimmten Schlüssel 10)(B) zu verwenden, der durch einen Magnet unter dem Stellmotor gehalten wird.

Adjusting air delivery

Progressively adjust the end profile of cam 2)(A) using adjustment screws 5).

- Turn the screws clockwise to increase air delivery.
- Turn the screws counter-clockwise to reduce air delivery.

2 - MIN OUTPUT

Min. output must be selected within the firing rate range seen on page 10.

Press button 2)(A)p.24 " output reduction " and keep it pressed until the servomotor has reached 30° (factory setting).

Adjustment of ignition point

Generally speaking this adjustment is not necessary because it depends on the MIN power.

If, however, a setting is desired (cam III of servomotor set at 15° in factory), open the connector on the electric component console, start the burner (the servomotor remains on the 15° ignition position) and carry out the required setting. If necessary, move the cam III without exceeding position of cam IV.

When desired setting has been achieved, close the connector.

Nozzle flow rate adjustment

The nozzle flow rate is given in diagram (C)p.24 corresponding to the pressure on the nozzle return read on the pressure gauge 1)(B)page 24.

The output and the pressure of the nozzle are at minimum when the servomotor is positioned on 30°.

To set return pressure, see page 25.

Adjusting air delivery

Progressively adjust the starting profile of cam 2)(A) by turning the screws 3).

It is preferable not to turn the first screw since this is used to set the air gate valve to its fully-closed position.

3 - INTERMEDIATE OUTPUT

Air/oil flow rate adjustment

Press the switch 2)(A)p.24 "output increase" a little so that the servomotor turns by about 15°. Adjust the screws until optimal combustion is obtained.

Proceed in the same way with the other screws. Take care that the cam profile variation is progressive.

Switch the burner off with switch 1)(A)p.24, at the OFF position, disengage the cam 2)(A) from the servomotor, by pressing the button 3)(B) and moving it to the right, and check more than once that the movement is soft and smooth, and does not grip, by rotating the cam 2) forward and backward by hand.

Engage cam 2) to the servomotor again by moving button 2)(B) to the left.

As far as possible, try not to move those screws at the ends of the cam that were previously adjusted for the opening of the airgate to MAX and MIN output.

Once you have finished adjusting outputs MAX - MIN - INTERMEDIATE, check ignition once again: noise emission at this stage must be identical to the following stage of operation. If you notice any sign of pulsations, reduce the ignition stage delivery.

On completing this last operation, fix the profile of the cams by adjusting screws 4)(A).

N.B.: The servomotor follows the adjustment of cam IV only when the cam angle is reduced. If it is necessary to increase the cam angle, first increase the servomotor angle with the key "output increase", then increase the IV cam angle, and finally bring the servomotor back to the MIN output position with the key "output decrease".

In order to adjust the cams, especially for fine movements, key 10)(B), held by a magnet under the servomotor, can be used.

Réglage air

Modifier en progression le profil final de la came 2)(A) en agissant sur les vis 5).

- Pour augmenter le débit d'air serrer les vis.
- Pour diminuer celui-ci, desserrer les vis.

2 - PUISSANCE MINIMUM

Choisir la puissance MIN. dans la gamme de fonctionnement indiquée page 10.

Appuyer sur le bouton 2)(A)p.24 " diminution de la puissance " et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le servomoteur arrive à 30° (réglage fait en usine).

Réglage point d'allumage

Normalement, il n'est pas nécessaire d'effectuer ce réglage car il dépend de la puissance MIN.

Cependant, si l'on désire régler ce point de fonctionnement (came III du servomoteur, réglée en usine sur 15°), ouvrir le connecteur placé sur la console des composants électriques, mettre en marche le brûleur (le servomoteur reste arrêté sur la position d'allumage 15°) et effectuer les réglages nécessaires.

Si nécessaire, déplacer également la position de la came III sans dépasser la position de la came IV.

Une fois le réglage effectué, refermer le connecteur.

Réglage débit gicleur

Le débit du gicleur est donné par le diagramme (C)p.24 en correspondance de la pression sur le retour du gicleur, lue sur le manomètre 1)(B)page 24.

La pression et le débit du gicleur sont au minimum quand le servomoteur est sur 30°.

Pour le réglage de la pression sur le retour, voir page 25.

Réglage débit air

Modifier en progression le profil initial de la came 2)(A) en agissant sur les vis 3).

Si possible, ne pas serrer la première vis: il s'agit de la vis qui ferme complètement le volet de l'air.

3 - PUISSANCES INTERMEDIAIRES

Réglage débit air/fioul

Appuyer légèrement sur le bouton 2)(A)p.24 "augmentation de la puissance" afin que le servomoteur pivote d'environ 15°. Régler les vis pour obtenir une combustion parfaite. Procéder de la même façon avec les vis successives.

Contrôler que la variation du profil de la came soit progressive.

Eteindre le brûleur en agissant sur l'interrupteur 1)(A)p.24, position OFF, détacher la came 2)(A) du servomoteur, en appuyant sur le bouton 3)(B) et en le déplaçant vers la droite, et contrôler plusieurs fois, en tournant manuellement la came 2) vers l'avant et vers l'arrière, que le mouvement soit souple et sans accrocs.

Raccrocher à nouveau la came 2) au servomoteur en déplaçant le bouton 2)(B) vers la gauche.

Si possible, faire en sorte de ne pas déplacer les vis, aux extrémités de la came, réglées précédemment pour l'ouverture du volet à la puissance MAX et MIN.

Dès que le réglage des puissances MAX - MIN - INTERMEDIAIRES est terminé, contrôler à nouveau l'allumage. Celui-ci doit produire un son identique au son du fonctionnement qui s'ensuit. En cas de saccades, réduire le débit à l'allumage.

Quand le réglage est terminé, fixer le profil de la came en agissant sur les vis 4)(A).

NOTE: Le servomoteur ne suit le réglage de la came IV que quand on réduit l'angle de la came. Pour augmenter l'angle de la came, augmenter d'abord l'angle du servomoteur avec le bouton "augmentation de la puissance", augmenter ensuite l'angle de la came IV et enfin reporter le servomoteur en position de puissance MIN avec le bouton "diminution de la puissance". Pour le réglage éventuel de les comes, surtout pour de légers déplacements, on peut utiliser la clavette 10)(B) prévue à cet effet retenue par un aimant sous le servomoteur.

BRENNERBETRIEB

ANFAHREN DES BRENNERS (A) - (B)

- **0 s :**
Einschalten der TL-Fernsteuerung, Anlassen des Motors. Die Pumpe 3) saugt den Brennstoff über die Leitung 1) und den Filter 2) vom Tank an und pumpt ihn unter Druck in den Auslaß. Der Kolben 4) geht hoch und der Brennstoff kehrt über die Leitungen 5)-7) in den Tank zurück. Die Schraube 6) schließt den Bypass gegen die Ansaugleitung ab und die unerregten Elektroventile 8)-9) und 16) verschließen den Weg zu der Düse.
- **5 s :**
Anfahren Stellmotor: dreht um 130° nach rechts, d.h. heißt bis zum Eingriff des Schaltstücks am Nocken I)(A)S.22. Die Luftklappe positioniert sich auf Höchstleistung.
- **47 s :**
Vorbelüftungsphase bei Luftdurchsatz wie bei Höchstleistung.
- **69 s :**
Der Stellantrieb dreht nach links bis zum Eingriff des Schaltstücks am Nocken III)(A)S.22.
- **106 s :**
Die Luftklappe und der Druckregler positionieren sich auf Zündleistung.
- **108 s :**
Funkenbildung an der Zündungselektrode.
- **111 s :**
Die Elektroventile 8) - 9) - 16) werden geöffnet; der Brennstoff gelangt in die Leitung 10) über den Filter 11) und tritt in die Düse ein. Ein Teil des Brennstoffs tritt zerstäubt aus der Düse aus und entzündet sich beim Kontakt mit dem Funken: Flamme mit niedriger Leistung, Punkt A; der andere Teil des Brennstoffs geht in die Leitung 12) bei dem vom Regler 13) eingestellten Druck, dann geht er über die Leitung 7) in den Tank zurück.
- **116 s :**
Der Funke erlischt.
- **118 s :**
Steuerung des Stellantriebs für Position der Mindestmodulation.
- **126 s :**
Die Anlaufphase ist beendet.

DAUERBETRIEB (A)

Brenner ohne Leistungsregler RWF40

Nach Beendigung der Anlaufphase geht die Steuerung des Stellantriebs auf die Fernsteuerung TR über, die den Druck oder die Temperatur des Kessels überwacht, Punkt B.

- Wenn die Temperatur oder der Druck niedrig und die Fernsteuerung TR geschlossen ist, steigert der Brenner die Leistung stufenweise bis zur Höchstleistung (Strecke B-C).
- Wenn die Temperatur oder der Druck dann bis zur Öffnung von TR steigt, senkt der Brenner die Leistung stufenweise bis zur Mindestleistung (Strecke D-E), u.s.w.
- Der Brenner schaltet sich aus, wenn der Wärmebedarf geringer ist, als die vom Brenner auf Mindestleistung gelieferte Wärme (Strecke F-G). Die Fernsteuerung TL geht in offene Stellung, der Stellmotor geht auf den vom Nockenschalterschütz II)(A)S.20 begrenzten 0° Winkel zurück. Die Klappe schließt ganz und beschränkt den Wärmeverlust auf ein Minimum.

Bei jeder Leistungsumschaltung ändert der Stellmotor automatisch den Durchsatz des Heizöls (Druckregler) und den Luftdurchsatz (Gebläseklappe).

Brenner mit Leistungsregler RWF40

Beachten Sie die beigelegte Anweisung für den Regler.

MANGELNDE ZÜNDUNG

Wenn der Brenner nicht zündet, erfolgt die Störabschaltung des Brenners innerhalb von 5 s ab dem Öffnen des Heizöl-Elektroventils.

ABSCHALTUNG WÄHREND DES BETRIEBS

Erlischt die Flamme plötzlich während des Brennerbetriebs, erfolgt nach 1s die Störabschaltung des Brenners.

BURNER OPERATION

BURNER STARTING (A) - (B)

- **0 s :**
Control device TL closes, the motor starts. The pump 3) sucks the fuel from the tank through the piping 1) and the filter 2) and pumps it under pressure to delivery. The piston 4) rises and the fuel returns to the tank through the piping 5) - 7). The screw 6) closes the bypass heading towards suction and the de-energized solenoid valves 8) - 9) - 16) close the passage to the nozzle.
- **5 s :**
Servomotor starts: 130° rotation to right, until contact is made on cam I)(A)p.22. The air gate valve is positioned on MAX. output.
- **47 s :**
Pre-purge stage with air delivery at MAX. output.
- **69 s :**
Servomotor rotates to left until contact is made on cam III)(A)p.22.
- **106 s :**
Air gate valve and pressure regulator are positioned on firing output.
- **108 s :**
Ignition electrode strikes a spark.
- **111 s :**
Solenoid valves 8) - 9) - 16) open; the fuel passes through the piping 10) and filter 11), and enters the nozzle. A part of the fuel is then sprayed out through the nozzle, igniting when it comes into contact with the spark: flame at a low output level, point A; the rest of the fuel passes through piping 12 at the pressure adjusted by the regulator 13, then, through piping 7), it goes back into the tank.
- **116 s :**
The spark goes out.
- **118 s :**
Servomotor control for minimum modulation position.
- **126 s :**
The starting cycle ends.

STEADY STATE OPERATION (A)

Burner without output regulator RWF40

At the end of the starting cycle, the servo-motor control then passes to load control TR for boiler pressure or temperature, point B.

- If the temperature or pressure is low (and the TR load control is consequently closed), the burner progressively increases output up to MAX (section B-C).
- If subsequently the temperature or pressure increases until TR opens, the burner progressively decreases output down to MIN (section D-E). And so on.
- The burner locks out when demand for heat is less than the heat supplied by the burner in the MIN output (section F-G). Load control TL opens. The servomotor returns to the 0° angle limited by contact with cam II)(A)p.20. The gate valve closes completely to reduce thermal dispersion to a minimum.

Every time output is changed, the servomotor automatically modifies gas oil delivery (pressure regulator) and air delivery (fan gate valve).

Burner with output regulator RWF40

See the handbook enclosed with the regulator.

FIRING FAILURE

If the burner does not fire, it goes into lock-out within 5 s of the opening of the light oil valve.

FIRING FAILURE

If the flame should go out for accidental reasons during operation, the burner will lock out in 1 s.

FONCTIONNEMENT BRULEUR

DEMARRAGE BRULEUR (A) - (B)

- **0 s :**
Fermeture télécommande TL, démarrage moteur. La pompe 3) aspire le combustible de la cuve à travers le conduit 1) et le filtre 2) et le refoule sous pression. Le piston 4) se soulève et le combustible revient dans la cuve par les tuyaux 5)-7). La vis 6) ferme le by-pass côté aspiration et les électrovannes 8)-9)-16), désexcitées, ferment la voie côté gicleur.
- **5 s :**
Démarrage servomoteur: il tourne vers la droite de 130°, c'est à dire jusqu'à l'intervention du contact sur la came I)(A)p.22. Le volet d'air se positionne sur la puissance MAX.
- **47 s :**
Phase de préventilation avec le débit d'air de la puissance MAX.
- **69 s :**
Le servomoteur tourne vers la gauche jusqu'à l'intervention du contact sur la came III)(A)p.22.
- **106 s :**
Le volet de l'air et le régulateur de pression se positionnent sur la puissance d'allumage.
- **108 s :**
L'étincelle jaillit de l'électrode d'allumage.
- **111 s :**
Les électrovannes 8) - 9) - 16); s'ouvrent; le combustible passe dans le tuyau 10), à travers le filtre 11) et entre dans le gicleur. Une partie du combustible sort atomisée par le gicleur et s'allume au contact de l'étincelle: flamme de petite puissance, point A; reste du combustible passe dans le tuyau 12 à la pression fixée par le régulateur 13) et retourne dans la cuve par le tuyau 7).
- **116 s :**
L'étincelle s'éteint.
- **118 s :**
Commande du servomoteur pour position de modulation minimum.
- **126 s :**
Le cycle de démarrage de le boîtier de contrôle s'achève.

FONCTIONNEMENT DE REGIME (A)

Brûleur sans régulateur de puissance RWF40

Quand le cycle de démarrage est terminé, la commande du servomoteur passe à la télécommande TR qui contrôle la pression ou la température de la chaudière, point B.

- Si la température ou la pression sont basses et que par conséquent la télécommande TR est fermée, le brûleur augmente progressivement la puissance jusqu'à la valeur MAX (segment B-C).
- Si la température ou la pression augmentent ensuite jusqu'à l'ouverture de TR, le brûleur réduit progressivement la puissance jusqu'à la valeur MIN (segment D-E). Et ainsi de suite.
- L'arrêt du brûleur a lieu lorsque la demande de chaleur est inférieure à celle qui est fournie par le brûleur à la puissance MIN (segment F-G). La télécommande TL s'ouvre, le servomoteur retourne à l'angle 0° limité par le contact de la came II)(A)p.20. Le volet se ferme complètement pour réduire au minimum les dispersions de chaleur.

A chaque changement de puissance, le servomoteur modifie automatiquement le débit du fioul (régulateur de pression) et le débit de l'air (volet du ventilateur).

Brûleur avec le régulateur de puissance RWF40

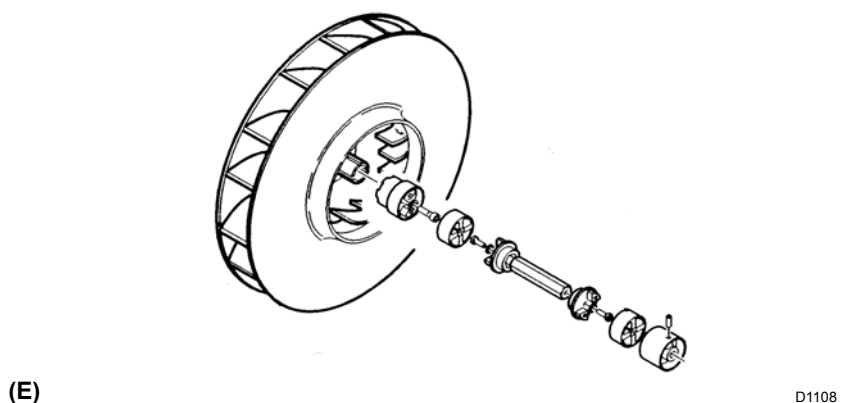
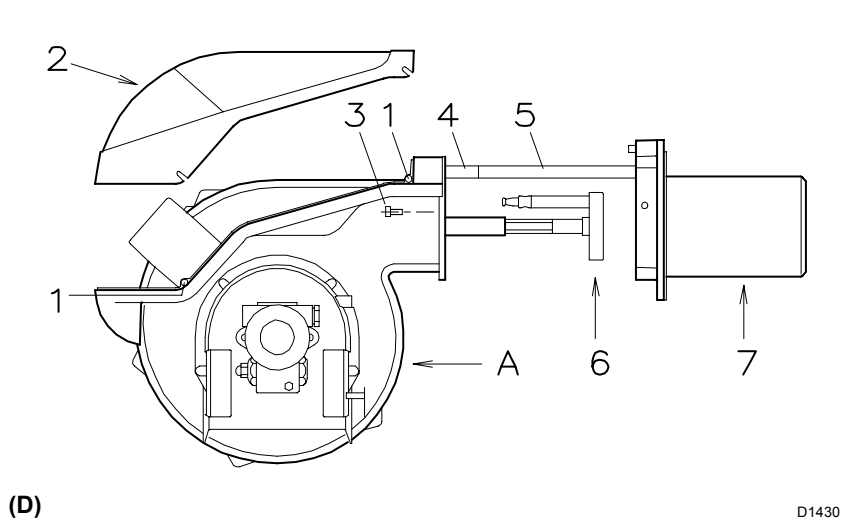
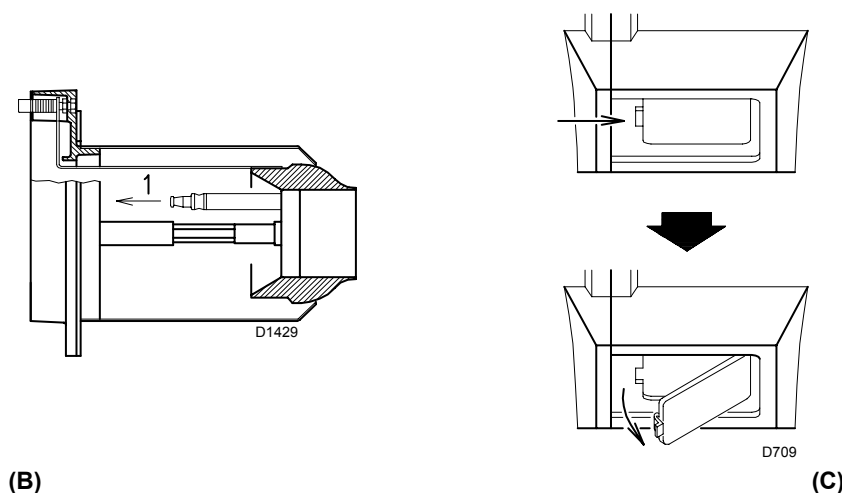
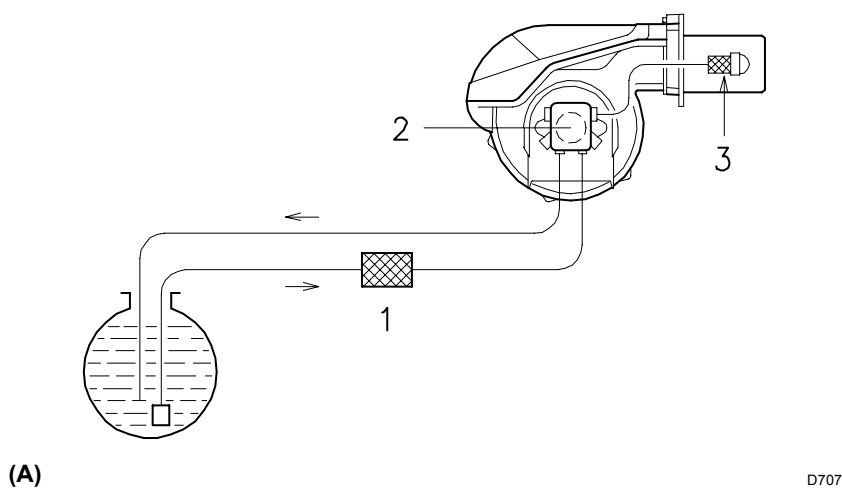
Voir le manuel qui accompagne le régulateur.

ABSENCE D'ALLUMAGE

Si le brûleur ne s'allume pas, on a blocage dans un délai de 5 s à compter de l'ouverture de l'électrovanne fioul.

EXTINCTION AU COURS DU FONCTIONNEMENT

Si la flamme s'éteint accidentellement lors du fonctionnement, il y a blocage en 1s.



CONTROLLI FINALI

- Oscurare la fotocellula e chiudere i telecomandi: il bruciatore deve avviarsi e poi fermarsi in blocco dopo circa 5 s dall'accensione.
- Illuminare la fotocellula e chiudere i telecomandi: il bruciatore deve andare in blocco.
- Oscurare la fotocellula con bruciatore funzionante: deve avvenire lo spegnimento fiamma e l'arresto in blocco del bruciatore entro 1 s.
- Aprire il telecomando TL e poi TS con bruciatore funzionante: il bruciatore deve fermarsi.

MANUTENZIONE

Combustione

Effettuare l'analisi dei gas di scarico della combustione. Gli scostamenti significativi rispetto al precedente controllo indicheranno i punti dove più attenta dovrà essere l'operazione di manutenzione.

Pompa

La pressione in mandata deve essere stabile a 20 bar.

La depressione deve essere inferiore a 0,45 bar.

La rumorosità non si deve avvertire.

Nel caso di pressione instabile o pompa rumorosa, scollegare il tubo flessibile dal filtro di linea ed aspirare il combustibile da un serbatoio posto vicino al bruciatore. Questo accorgimento consente di individuare se responsabile delle anomalie è il condotto di aspirazione o la pompa.

Se è la pompa, controllare che il suo filtro non sia sporco. Il vacuometro, infatti, essendo applicato a monte del filtro non ne rileva lo stato di sporcamento.

Se invece la causa delle anomalie sta nel condotto di aspirazione, controllare che non vi siano filtro di linea sporco o ingresso d'aria nel condotto.

Servomotore

Svincolare la camma 2)(A)p.26 dal servomotore, premendo e spostando verso destra il pulsante 3)(B)p.26, e controllare manualmente che la sua rotazione, avanti ed indietro, sia scorrevole. Vincolare nuovamente la camma spostando verso sinistra il pulsante 2)(B)p.26.

Filtri (A)

Controllare i cestelli filtranti:

- di linea 1) • in pompa 2) • all'ugello 3), pulirli o sostituirli.

Se all'interno della pompa si notano ruggine o altre impurità, aspirare dal fondo della cisterna con una pompa separata acqua ed altre impurità eventualmente depositatesi.

Testa di combustione

Verificare che tutte le parti della testa di combustione siano integre, non deformate dall'alta temperatura, prive di impurità provenienti dall'ambiente e correttamente posizionate.

Ugello

Evitare di pulire il foro dell'ugello.

Sostituire l'ugello ogni 2-3 anni, o quando necessario. Il cambio dell'ugello richiede un controllo della combustione.

Fotocellula (B)

Pulire il vetro da eventuale polvere. Per estrarre la fotocellula 1) tirarla verso l'esterno.

Visore fiamma (C)

Pulire il vetrino.

Tubi flessibili

Controllare che il loro stato sia buono.

Cisterna

Ogni 5 anni, circa, aspirare l'acqua dal fondo della cisterna con una pompa separata.

Bruciatore

Controllare che le viti siano ben bloccate.

PER APRIRE IL BRUCIATORE (D)

- Togliere tensione
- Allentare le viti 1) e togliere il cofano 2)
- Svitare le viti 3)
- Montare le 2 prolunghe 4) sulle guide 5)
- Arretrare la parte A tenendola leggermente sollevata per non danneggiare il disco 6) sul boccaglio 7) e scollegando i cavi degli elettrodi d'accensione.

Eventuale sostituzione pompa e/o giunti (E)

Eseguire il montaggio rispettando le indicazioni della figura (E).

ENDKONTROLLEN

- Die Photozelle verdunkeln und die Fernsteuerungen schließen: der Brenner muß einschalten und ca. 5 s nach der Zündung in Störabschaltung fahren.
- Die Photozelle beleuchten und die Fernsteuerungen schließen: der Brenner muß in Störabschaltung fahren.
- Die Photozelle mit Brennerbetrieb verdunkeln: es muß innerhalb 1s das Erlöschen der Flamme und die Störabschaltung des Brenners erfolgen.
- Die Fernsteuerung TL und anschließend auch TS bei funktionierendem Brenner öffnen: der Brenner muß anhalten.

WARTUNG

Verbrennung Die Verbrennungsabgase sollten analysiert werden. Bemerkenswerte Veränderungen der Werte im Vergleich zur vorherigen Kontrolle zeigen jene Punkte auf, die mit besonderer Aufmerksamkeit gewartet werden sollten.

Pumpe Der Auslassdruck muß stabil auf 20 bar bleiben.

Der Unterdruck muß unter 0,45 bar liegen.

Das Geräusch der Pumpe darf nicht wahrnehmbar sein.

Im Fall von Druckschwankungen oder geräuschvoll arbeitender Pumpe den Schlauch vom Linienfilter abhängen und den Brennstoff aus einem Tank in der Nähe des Brenners ansaugen. Mit diesem Trick kann festgestellt werden, ob die Ansaugleitung oder die Pumpe für die Anomalie verantwortlich ist. Ist es die Pumpe, kontrollieren Sie, ob ihr Filter verschmutzt ist. Da der Vakuummeter oberhalb des Filters angebracht ist, kann er nämlich nicht feststellen, ob dieser verschmutzt ist. Liegt die Ursache der Störung indessen an der Ansaugleitung, kontrollieren Sie, ob der Linienfilter verschmutzt ist oder Luft in die Leitung eintritt.

Stellantrieb Den Nocken 2)(A)S.26 durch Drücken und Verschieben nach rechts des Druckknopfs 3)(B)S.26 vom Stellantrieb entsperren, und von Hand die ungehinderte Drehbewegung vor und zurück überprüfen. Den Nocken durch Verschieben nach links des Druckknopfs 2)(B)S.26 wieder sperren.

Filter (A) Die Filtersiebe kontrollieren:

- der Linie 1) • in der Pumpe 2) • an der Düse 3), reinigen oder auswechseln.

Falls im Innern der Pumpe Rost oder andere Verunreinigungen bemerkt werden, mit einer separaten Pumpe Wasser und andere, eventuell abgelagerte Verschmutzungen vom Tankboden absaugen.

Flammkopf Kontrollieren Sie, ob alle Teile des Flammkopfs ganz, nicht von der hohen Temperatur verformt, frei von Verunreinigungen aus der Umwelt und korrekt ausgerichtet sind.

Düse Vermeiden Sie es die Düsenbohrung zu reinigen oder zu öffnen. Ersetzen Sie die Düsen alle 2-3 Jahre, oder wenn erforderlich. Das Auswechseln der Düsen erfordert eine Kontrolle der Verbrennung.

Photozelle (B) Glas von eventuellem Staub befreien. Die Photozelle 1) kräftig nach außen ziehen.

Sichtfenster Flamme (C) Das Glas bei Bedarf reinigen.

Schläuche Kontrollieren Sie, ob der Zustand der Schläuche gut ist.

Tank Ungefähr alle 5 Jahre muß das auf dem Tankboden angesammelte Wasser mit einer separaten Pumpe abgesaugt werden.

Brenner Kontrollieren Sie, ob die Schrauben fest angezogen sind.

ÖFFNUNG DES BRENNERS (D)

- Spannung unterbrechen.
- Die Schrauben 1) lockern und die Verkleidung 2) abnehmen.
- Schrauben 3) abdrehen.
- Die beiden Verlängerungen 4) auf die Führungen 5) einbauen.
- Die Kabel der Zündelektroden abstecken. Teil A zurücksetzen, dabei leicht angehoben halten, um die Scheibe 6) auf dem Flammrohr 7) nicht zu beschädigen.

BEI ÖLPUMPEN- UND/ODER KUPPLUNGSAUSTAUSCH (E)

Bild (E) beachten.

FINAL CHECKS

- Obscure the photocell and switch off the control devices: the burner should start and then lock-out about 5 s after starting.
- Illuminate the photocell and switch off the control devices: burner should go into lock-out.
- Obscure the photocell while the burner is operating: flame should go out and burner lock out within 1 s.
- Switch on control device TL followed by control device TS while the burner is operating: the burner should stop.

MAINTENANCE

Combustion

It is required an analysis of the flue gases at the boiler outlet. Significant differences with respect to the previous measurements indicate the points where more care should be exercised during maintenance.

Pump

The pump delivery pressure must be stable at 20 bar.

The depression must be less than 0.45 bar.

Unusual noise must not be evident during pump operation.

If the pressure is found to be unstable or if the pump runs noisily, the flexible hose must be detached from the line filter and the fuel must be sucked from a tank located near the burner. This measure permits the cause of the anomaly to be traced to either the suction line or the pump.

If the pump is found to be responsible, check to make sure that the filter is not dirty. The vacuum meter is installed up-line from the filter and consequently will not indicate whether the filter is clogged or not. Contrarily, if the problem lies in the suction line, check to make sure that the filter is clean and that air is not entering the piping.

Servomotor

Disengage the cam 2)(A)p.26 from the servomotor, by pressing and moving button 3)(B)p.26 towards the right, and turn it backwards and forwards by hand to make sure it moves freely. Now engage the cam again by moving the button 2)(B)p.26 to the left.

Filters (A)

Check the following filter boxes:

- on line 1) • in pump 2) • at nozzle 3), and clean or replace as required.

If rust or other impurities are observed inside the pump, use a separate pump to suck out any water and other impurities that may have deposited on the bottom of the tank.

Combustion head

Check to make sure that all the parts of the combustion head are in good condition, positioned correctly, free of all impurities, and that no deformation has been caused by operation at high temperatures.

Nozzle

Do not clean the nozzle openings.

Replace the nozzles every 2-3 years or whenever necessary. Combustion must be checked after the nozzles have been changed.

Photocell (B)

Clean the glass cover from any dust that may have accumulated. Photocell 1) can be removed by pulling it outward forcefully.

Flame inspection window (C) Clean the glass.

Flexible hoses

Check to make sure that the flexible hoses are still in good condition.

Fuel tank

Every 5 years, or whenever necessary, suck out any water or other impurities present on the bottom of the tank using a separate pump.

Burner

Make sure that the screws are fully tightened.

TO OPEN THE BURNER (D)

- Switch off the electrical power
- Loosen screws 1) and withdraw the cover 2)
- Unscrew screws 3)
- Fit the two extensions 4) onto the slide bars 5)
- Pull part A backward keeping it slightly raised to avoid damaging the disk 6) on blast tube 7) and disconnecting ignition electrodes cables.

FUEL PUMP AND/OR COUPLINGS REPLACEMENT (E)

Carry out in conformity with fig. (E).

CONTROLES FINAUX

- Obscurcir la photocellule et fermer les télécommandes: le brûleur doit démarrer et se bloquer 5 secondes environ après l'allumage.
- Eclairer la photocellule et fermer les télécommandes: le brûleur doit se bloquer.
- Obscurcir la photocellule avec le brûleur en fonctionnement: la flamme doit s'éteindre et le brûleur doit se bloquer en l'espace d'1 s.
- Ouvrir d'abord la télécommande TL et ensuite la télécommande TS, avec brûleur en fonctionnement: le brûleur doit s'arrêter.

ENTRETIEN

Combustion

Effectuer l'analyse des gaz d'échappement de la combustion. Les différences significatives par rapport au contrôle précédent indiqueront les points où l'opération d'entretien devra être plus approfondie.

Pompe

La pression en refoulement doit être stable à 20 bar.

La dépression doit être inférieure à 0,45 bar.

Le bruit de la pompe ne doit pas être perceptible.

En cas de pression instable ou de pompe bruyante, retirer le tuyau flexible du filtre de ligne et aspirer le combustible d'un réservoir situé à proximité du brûleur. Cette opération permet de repérer si c'est le tuyau d'aspiration qui est responsable de l'anomalie ou bien la pompe.

Si c'est la pompe, contrôler que son filtre ne soit pas sale. En effet, étant monté en amont du filtre, le vacuomètre ne détecte pas l'état d'encrassement.

Au contraire, si la cause des anomalies est liée au tuyau d'aspiration, contrôler qu'il n'y ait pas de filtre de ligne encrassé ou de pénétration d'air dans le tuyau.

Servomoteur Enlever la came 2)(A)p.26 du servomoteur, en appuyant sur le bouton 3)(B)p.26 et en le déplaçant vers la droite, et contrôler manuellement que sa rotation en avant et en arrière se fasse librement. Replacer la came en déplaçant le bouton 2)(B)p.26 vers la gauche.

Filtres (A)

Contrôler les éléments filtrants:

- de ligne 1) • sur la pompe 2) • au gicleur 3), les nettoyer ou les remplacer.

A l'intérieur du brûleur, si on remarque de la rouille ou d'autres impuretés, aspirer l'eau et les impuretés qui ont pu se déposer au fond la cuve avec une pompe séparée.

Tête de combustion Contrôler que toutes les parties de la tête de combustion soient intactes, ne soient pas déformées par la haute température, n'aient pas d'impuretés provenant du milieu environnant et soient positionnées correctement.

Gicleur Eviter de nettoyer le trou du gicleur.

Changer le gicleur tous les 2-3 ans, ou quand cela s'avère nécessaire. Le changement du gicleur implique un contrôle de la combustion.

Photocellule (B) Eliminer éventuellement la poussière sur la vitre. Pour extraire la photocellule 1) la tirer celle-énergiquement vers l'extérieur.

Viseur flamme (C) Nettoyer la vitre.

Tuyaux flexibles Contrôler qu'ils soient en bon état.

Cuve Tous les 5 ans environ, aspirer l'eau ou les impuretés qui ont pu se déposer dans le fond de la cuve, en utilisant une pompe séparée.

Brûleur Vérifier que les vis soient bien bloquées.

POUR OUVRIR LE BRULEUR (D)

- Couper la tension
- Desserrer les vis 1) et extraire le coffret 2)
- Dévisser les vis 3)
- Monter les 2 rallonges 4) sur les guides 5)
- Débrancher les câbles des électrodes d'allumage. Reculer la partie A en la soulevant légèrement pour ne pas abîmer le disque 6) sur la buse 7).

REPLACEMENT EVENTUEL DE LA POMPE ET/OU DES ACCOUPLEMENTS (E)

Effectuer le montage en respectant les indications de figure (E).

SIMBOLO (1)	INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO CONSIGLIATO
◀	Il bruciatore non si avvia	1 - Un telecomando di limite o di sicurezza aperto 2 - Blocco apparecchiatura 3 - Intervento pressostato olio (vedi pag. 22) 4 - Blocco motore 5 - Manca l'energia elettrica 6 - Fusibile apparecchiatura interrotto 7 - Non interviene il contatto II del servomotore 8 - Pompa bloccata 9 - Teleruttore comando motore difettoso 10 - Apparecchiatura elettrica difettosa 11 - Motore elettrico difettoso	Regolarlo o sostituirlo Sbloccare Regolare pressostato o eliminare sovrappresione Sbloccare relè termico Chiudere interruttori - controllare collegamenti Sostituirla (2) Regolare camma II o sostituire servomotore Sostituirla Sostituirla Sostituirla
	Il bruciatore non si avvia ed appare il blocco	12 - Simulazione di fiamma 13 - Fotocellula in cortocircuito 14 - Alimentazione elettrica a due fasi interviene il relè termico	Sostituire apparecchiatura Sostituire fotocellula Sbloccare il relè termico al ritorno delle tre fasi
▲	Il bruciatore si avvia ma si arresta alla massima apertura serranda	15 - Non interviene il contatto I del servomotore	Regolare camma I o sostituire servomotore
■	Il bruciatore si avvia e poi si arresta in blocco	16 - Avaria al circuito rivelazione fiamma	Sostituire apparecchiatura
▼	Il bruciatore permane in preventilazione	17 - Non interviene il contatto III del servomotore	Regolare camma III o sostituire servomotore
1	Superata la preventilazione ed il tempo di sicurezza il bruciatore va in blocco senza apparizione di fiamma	18 - Manca il combustibile in cisterna, o vi è acqua sul fondo 19 - Regolazioni testa e serranda non adatte 20 - Elettrovalvole gasolio non aprono 21 - Ugello otturato, sporco o deformato 22 - Elettrodi d'accensione mal regolati, o sporchi 23 - Elettrodo a massa per isolante rotto 24 - Cavo alta tensione difettoso o a massa 25 - Cavo alta tensione deformato da alta temperatura 26 - Trasformatore d'accensione difettoso 27 - Collegamenti elettrici valvole o trasformatore mal fatti 28 - Apparecchiatura elettrica difettosa 29 - Pompa disinnescata 30 - Giunto motore-pompa rotto 31 - Aspirazione pompa collegata al tubo di ritorno 32 - Valvole a monte della pompa chiuse 33 - Filtri sporchi (di linea - in pompa -all'ugello) 34 - Rotazione motore contraria	Fare rifornimento o aspirare l'acqua Regolarle Controllare collegamenti, sostituire bobina Sostituirla Regolarli o pulirli Sostituirla Sostituirla Sostituirla e proteggerlo Sostituirla Controllarli Sostituirla Innescarla e vedere "pompa che si disinnesci" (53-54) Sostituirla Correggere collegamento Aprire Pulirli Cambiare i collegamenti elettrici al motore
	La fiamma si accende regolarmente ma il bruciatore va in blocco al termine del tempo di sicurezza	35 - Fotocellula o apparecchiatura difettosa 36 - Fotocellula sporca	Sostituire fotocellula o apparecchiatura Pulirla
	Accensione con pulsazioni o con stacco fiamma, accensione ritardata	37 - Testa mal regolata 38 - Elettrodi d'accensione mal regolati o sporchi 39 - Serranda ventilatore mal regolata, troppa aria 40 - Ugello non adatto al bruciatore o alla caldaia 41 - Ugello difettoso 42 - Pressione pompa non adatta	Regolarla Regolarli Regolarla Vedere tabella ugelli Sostituirla Regolarla
	Il bruciatore non passa in 2° stadio	43 - Telecomando TR non chiude 44 - Apparecchiatura elettrica difettosa	Regolarlo o sostituirlo Sostituirla
	Alimentazione combustibile irregolare	45 - Capire se la causa sta nella pompa o nell'impianto di alimentazione	Alimentare il bruciatore da un serbatoio posto vicino al bruciatore stesso
	Pompa arrugginita internamente	46 - Acqua in cisterna	Aspirarla dal fondo cisterna con una pompa
	Pompa rumorosa, pressione pulsante	47 - Ingresso aria nella tubazione di aspirazione 48 - Depressione troppo elevata (superiore 35 cm Hg): 49 - Dislivello bruciatore-cisterna troppo elevato 50 - Diametro tubazione troppo piccolo 51 - Filtri in aspirazione sporchi 52 - Valvole in aspirazione chiuse 52 - Solidificazione paraffina per bassa temperatura	Bloccare i raccordi Alimentare bruciatore con circuito ad anello Aumentarlo Pulirli Aprire Mettere additivo nel gasolio
	Pompa che si disinnesci dopo una sosta prolungata	53 - Tubo di ritorno non immerso nel combustibile 54 - Ingresso d'aria nella tubazione di aspirazione	Portarlo alla stessa altezza del tubo di aspirazione Bloccare i raccordi
	Pompa con perdita di gasolio	55 - Perdita dall'organo di tenuta	Sostituire pompa
	Fiamma fumosa- Bacharach scuro - Bacharach giallo	56 - Poca aria 57 - Ugello sporco o usurato 58 - Filtro ugello sporco 59 - Pressione pompa errata 60 - Disco di stabilità fiamma sporco, allentato o deformato 61 - Aperture ventilazione sala caldaia insufficienti 62 - Troppa aria	Regolare testa e serranda ventilatore Sostituirla Pulirlo o sostituirlo Regolarla Pulirlo, bloccarlo o sostituirlo Aumentarle Regolare testa a serranda ventilatore
	Testa di combustione sporca	63 - Ugello o filtro ugello sporco 64 - Angolo o portata ugello non adatti 65 - Ugello allentato 66 - Impurità dall'ambiente sul disco di stabilità 67 - Regolazione testa errata o poca aria 68 - Lunghezza boccaglio non adatta alla caldaia	Sostituirla Vedere ugelli consigliati Bloccarlo Pulire Regolarla, aprire serranda Sentire costruttore caldaia
I	In funzionamento il bruciatore si ferma in blocco	69 - Fotocellula sporca o difettosa	Pulirla o sostituirla

(1) Quando il bruciatore non si avvia, o si ferma, a causa di un guasto, il simbolo che appare sulla apparecchiatura 24)(A)p.8 indica il genere di interruzione.

(2) Il fusibile si trova nella parte posteriore dell'apparecchiatura 24)(A)p.8. È disponibile anche un fusibile di ricambio estraibile dopo aver spezzato la linguetta del pannello che lo tiene in sede.

ZEICHEN (1)	STÖRUNGEN	MÖGLICHE URSACHEN	EMPFOHLENE ABHILFEN
◀	Brenner geht nicht an	1 - Eine Grenz- oder Sicherheitsfernsteuerung offen 2 - Geräteblockierung 3 - Eingriff des Öldruckwächters (siehe Seite 23) 4 - Motorblock 5 - Kein Strom 6 - Gerätesicherung durchgebrannt 7 - Kein Ansprechen von Kontakt II des Stellantriebs 8 - Pumpe blockiert 9 - Defekte Motor-Fernsteuerung 10 - Defektes Steuergerät 11 - Defekter Elektro-Motor	Einstellen oder Auswechseln Gerät entriegeln Druckwächter einstellen oder Überdruck beseitigen Wärmerelais entriegeln Schalter einschalten - Sicherungen kontrollieren Ersetzen (2) Nocken II einstellen oder Stellantrieb auswechseln Auswechseln Auswechseln Auswechseln Auswechseln
	Der Brenner fährt nicht an und es erfolgt eine Störabschaltung	12 - Flammensimulation 13 - Photozelle kurzgeschlossen 14 - Zweiphasige Stromversorgung Wärmerelais wird ausgelöst	Gerät auswechseln Auswechseln Wärmerelais entriegeln der drei Phasen
▲	Der Brenner fährt an, und schaltet aus, wenn die Klappe ganz geöffnet ist	15 - Kein Ansprechen von Kontakt I des Stellantriebs	Nocken I einstellen oder Stellantrieb ersetzen
■	Brenner läuft an, und fährt dann in Störabschaltung	16 - Störung Flammenüberwachung	Gerät ersetzen
▼	Der Brenner bleibt in Vorbelüftung	17 - Kein Ansprechen von Kontakt III des Stellantriebs	Nocken III regeln oder Stellantrieb ersetzen
1	Störabschaltung des Brenners nach der Vorbelüftung und der Sicherheitszeit ohne Flammenbildung	18 - Kein Brennstoff im Tank, oder Wasser am Boden 19 - Kopf- und Luftklappeinstellung falsch 20 - Heizöl-Elektroventile öffnen nicht 21 - Düse verstopft, verschmutzt oder deformiert 22 - Schlecht eingestellte oder verschmutzte Zündelektroden 23 - Massenelektrode für Isolator defekt 24 - Hochspannungskabel defekt oder an Masse 25 - Hochspannungskabel durch hohe Temperatur verformt 26 - Zündtrafo defekt 27 - Mangelhafte Elektroanschlüsse Ventile oder Trafo 28 - Steuergerät defekt 29 - Pumpe ausgeschaltet 30 - Kupplung Motor/Pumpe defekt 31 - Pumpenansaugung mit Rücklaufleitung verbunden 32 - Ventile oberhalb der Pumpe geschlossen 33 - Filter verschmutzt (Linie- Pumpe- Düse) 34 - Falsche Motordrehung	Auffüllen oder Wasser abpumpen Einstellen Anschlüsse kontrollieren, Spule ersetzen Auswechseln Einstellen oder reinigen Auswechseln Auswechseln Auswechseln und schützen Auswechseln Kontrollieren Auswechseln Einschalten und siehe "Pumpe schaltet sich aus" (53-54) Auswechseln Verbindung korrigieren Öffnen Reinigen Elektroanschlüsse zum Motor wechseln
	Regelmäßige Flammenbildung, doch fährt der Brenner nach Ablauf der Sicherheitszeit in Störabschaltung	35 - Photozelle oder Steuergerät defekt 36 - Photozelle verschmutzt	Photozelle oder Steuergerät auswechseln Reinigen
	Pulsierendes Zünden oder mit Flammenabtrennung, verspätete Zündung	37 - Kopf schlecht eingestellt 38 - Zündelektroden falsch eingestellt oder verschmutzt 39 - Luftklappe falsch eingestellt, zuviel Luft 40 - Nicht für Brenner oder Kessel geeignete Düse 41 - Düse defekt 42 - Ungeeigneter Pumpendruck	Einstellen Einstellen Einstellen Siehe Tab. Düsen Auswechseln Einstellen
	Brenner geht nicht zur 2. Stufe über	43 - TR-Fernsteuerung schließt nicht 44 - Defektes Steuergerät	Einstellen oder auswechseln Auswechseln
	Unregelmäßige Brennstoffzuführung	45 - Feststellen, ob die Ursache an der Pumpe oder an der Versorgung liegt	Brenner von einem Tank in der Nähe des Brenners selbst aus versorgen
	Pumpe innen verrostet	46 - Wasser im Tank	Mit einer Pumpe vom Tankboden abpumpen
	Pumpe geräuschvoll, pulsierender Druck	47 - Lufteintritt an der Ansaugleitung - Zu hoher Unterdruck (über 35 cm Hg) 48 - Höhenunterschied Brenner/Tank zu hoch 49 - Leitungsdurchmesser zu klein 50 - Ansaugfilter verschmutzt 51 - Ansaugventile geschlossen 52 - Paraffinerstarrung wegen niedriger Temperatur	Anschlüsse festziehen Brenner mit Kreisschaltung speisen Erhöhen Reinigen Öffnen Additif zum Heizöl geben
	Pumpe schaltet sich nach einer langen Pause aus	53 - Rücklaufleitung nicht in Brennstoff getaucht 54 - Lufteintritt in die Ansaugleitung	Auf dieselbe Höhe wie die Ansaugleitung bringen Anschlüsse festziehen
	Heizölverlust an Pumpe	55 - Leck am Dichtungsorgan	Pumpe auswechseln
	Rauchige Flamme - Bachar. dunkel	56 - Wenig Luft 57 - Düse verschmutzt oder verschlissen 58 - Düsenfilter verschmutzt 59 - Falscher Pumpendruck 60 - Flammenstabilisierungsscheibe verschmutzt, locker oder verformt 61 - Heizraumbelüftung unzureichend 62 - Zuviel Luft	Kopf und Luftklappe einstellen Auswechseln Reinigen oder wechseln Einstellen Reinigen, festziehen oder auswechseln Verbessern Kopf und Luftklappe einstellen
	- Bacharach gelb		
	Flammkopf verschmutzt	63 - Düse oder Düsenfilter verschmutzt 64 - Düsenwinkel oder Durchsatz ungeeignet 65 - Düse locker 66 - Umweltverschmutzung an Stabilisierungsscheibe 67 - Falsche Kopfeinstellung oder wenig Luft 68 - Für den Kessel ungeeignete Flammrohrlänge	Auswechseln Siehe empfohlene Düsen Festziehen Reinigen Einstellen, Luftklappe öffnen An den Kesselhersteller wenden
I	Die Störabschaltung erfolgt während des Brennerbetriebs	69 - Photozelle verschmutzt oder defekt	Reinigen oder auswechseln

(1) Wenn der Brenner nicht anfährt oder wegen einer Störung abschaltet, zeigt das Symbol am Gerät 24)(A)S.8 die Ursache der Störung an.

(2) Das Sicherungselement befindet sich im hinteren Teil des Gerätes 24)(A)S.8. Ersatzsicherung unterhalb der Lasche.

SYMBOL (1)	FAULT	PROBABLE CAUSE	SUGGESTED REMEDY
◀	The burner does not start	1 - A limit or safety control device is open 2 - Control box lock-out 3 - Oil pressure switch intervenes (see page 23) 4 - Motor protection tripped 5 - No electrical power supply 6 - Control box fuse blown 7 - Contact II of servomotor does not operate, 8 - Pump is jammed 9 - Defective motor command control device 10 - Defective control box 11 - Defective electrical motor	Adjust or replace Reset control box Adjust pressure switch or eliminate overpressure Reset thermal cut-out Close all switches - Check connections Replace (2) Adjust cam II or replace servo-motor Replace Replace Replace Replace
	The burner does not start and a function lock-out occurs	12 - Flame simulation 13 - Photocell short-circuit 14 - Missing phase thermal cut-out trips	Replace control box Replace photocell Reset thermal cut-out when third phase is re-connected
▲	The burner starts but stops at maximum air damper setting	15 - Contact I of servomotor does not operate,	Adjust cam I or replace servomotor control box terminals 9-8
■	The burner starts and then goes into lock-out	16 - Fault in flame detection circuit.	Replace control box
▼	The burner remains in pre-purging phase	17 - Contact III of servomotor does not operate,	Adjust cam III or replace servomotor control box terminals 10-8
1	After pre-purge and the safety time, the burner goes to lock-out and the flame does not appear	18 - No fuel in tank; water on tank bottom 19 - Inappropriate head and air damper adjustments 20 - Light oil solenoid valves fail to open 21 - Nozzle clogged, dirty, or deformed 22 - Dirty or poorly adjusted firing electrodes 23 - Grounded electrode due to broken insulation 24 - High voltage cable defective or grounded 25 - High voltage cable deformed by high temperature 26 - Ignition transformer defective 27 - Erroneous electrical connections of valves or transformer 28 - Defective control box 29 - Pump unprimed 30 - Pump/motor coupling broken 31 - Pump suction line connected to return line 32 - Valves up-line from pump closed 33 - Filters dirty: line - pump - nozzle 34 - Incorrect motor rotation direction	Top up fuel level or suck up water Adjust Check connections; replace coil Replace Adjust or clean Replace Replace Replace and protect Replace Check Replace Prime pump and see "Pump unprimes" (53-54) Replace Correct connection Open Clean Change motor electrical connections
	The flame ignites normally but the burner locks out when the safety time has elapsed	35 - Defective photocell or control box 36 - Dirty photocell	Replace photocell or control box Clean
	Firing with pulsations or flame detachment, delayed firing	37 - Poorly adjusted head 38 - Poorly adjusted or dirty firing electrodes 39 - Poorly adjusted fan air gate: too much air 40 - Nozzle unsuited for burner or boiler 41 - Defective nozzle 42 - Inappropriate pump pressure	Adjust Adjust Adjust See Nozzle Table Replace Adjust
	The burner does not pass to 2nd stage	43 - Control device TR does not close 44 - Defective control box	Adjust or replace Replace
	Uneven fuel supply	45 - Check if cause is in pump or fuel supply system	Feed burner from tank located near burner
	Internally rusted pump	46 - Water in tank	Suck water from tank bottom with separate pump
	Noisy pump, unstable pressure	47 - Air has entered the suction line - Depression value too high (higher than 35 cm Hg): 48 - Tank/burner height difference too great 49 - Piping diameter too small 50 - Suction filters clogged 51 - Suction valves closed 52 - Paraffin solidified due to low temperature	Tighten connectors Feed burner with loop circuit Increase Clean Open Add additive to light oil
	Pump unprimes after prolonged pause	53 - Return pipe not immersed in fuel 54 - Air enters suction piping	Bring to same height as suction pipe Tighten connectors
	Pump leaks light oil	55 - Leakage from sealing organ	Replace pump
	Smoke in flame - dark Bacharach - yellow Bacharach	56 - Not enough air 57 - Nozzle worn or dirty 58 - Nozzle filter clogged 59 - Erroneous pump pressure 60 - Flame stability disk dirty, loose, or deformed 61 - Boiler room air vents insufficient 62 - Too much air	Adjust head and fan gate Replace Clean or replace Adjust Clean, tighten in place, or replace Increase Adjust head and fan gate
	Dirty combustion head	63 - Nozzle or filter dirty 64 - Unsuited nozzle delivery or angle 65 - Loose nozzle 66 - Impurities on flame stability disk 67 - Erroneous head adjustment or not enough air 68 - Blast tube length unsuited to boiler	Replace See recommended nozzles Tighten Clean Adjust, open air damper Contact boiler manufacturer
I	During operation, the burner stops in lock out	69 - Dirty or defective photocell	Clean or replace

(1) When the burner does not fire or comes to a halt following a fault, the symbol which appears on control box 24)(A)p.8 indicates the type of problem.

(2) The fuse is located in the rear part of the control box 24)(A)p.8. A pull-out fuse is also available as a spare part which can be fitted after breaking the tang on the panel which holds it in place.

SYMBOLE (1)	DEFAULT	CAUSE PROBABLE	REMEDE CONSEILLE
◀	Le brûleur ne démarre pas	1 - Une télécommande de limite ou de sécurité est ouverte . . . La régler ou la changer 2 - Blocage coffret Débloquer le coffret 3 - Intervention pressostat huile (voir page 23) Régler le pressostat ou éliminer la surpression 4 - Blocage moteur Débloquer le relais thermique 5 - Absence de courant électrique Fermer interrupteurs - Contrôler fusibles 6 - Fusible boîtier coupé Le remplacer (2) 7 - Le contact II du servomoteur bornes Régler la came II ou remplacer le servomoteur 11-8 boîtier ne s'actionne pas 8 - Pompe bloquée La remplacer 9 - Télérupteur commande moteur défectueux Le remplacer 10 - Coffret de sécurité défectueux Le remplacer 11 - Moteur électrique défectueux Le remplacer	
	Le brûleur ne démarre pas et il y a blocage	12 - Simulation de flamme Remplacer le coffret de sécurité 13 - Photocellule en court-circuit La remplacer 14 - Alimentation électrique à deux phases Débloquer relais thermique au retour des trois phases intervention du relais thermique	
▲	Le brûleur démarre mais il s'arrête à l'ouverture maximum du volet	15 - Le contact I du servomoteur bornes Régler came I ou remplacer le servomoteur 9-8 boîtier ne s'actionne pas	
■	Le brûleur démarre mais s'arrête et se bloque	16 - Panne du circuit révélation flamme Remplacer le boîtier de contrôle	
▼	Le brûleur reste en préventilation	17 - Le contact III du servomoteur bornes Régler came III ou remplacer le servomoteur 10-8 boîtier ne s'actionne pas	
1	Après la préventilation et le délai de sécurité, le brûleur se bloque sans apparition de flamme	18 - Absence de combustible dans la cuve ou eau dans le fond . . . Réapprovisionner ou aspirer l'eau 19 - Réglages têtes et volet non appropriés Les régler 20 - Electrovanes fioul n'ouvrent pas Contrôler connexions, remplacer bobine 21 - Gicleur bouché, sale ou déformé Le changer 22 - Electrodes d'allumage mal réglées ou sales Les régler ou les nettoyer 23 - Electrode à la masse suite à rupture de l'isolant La remplacer 24 - Câble haute tension défectueux ou à la masse Le remplacer 25 - Câble haute tension déformé par haute température Le remplacer et le protéger 26 - Transformateur d'allumage défectueux Le remplacer 27 - Branchements électriques vannes ou transformateur mal faits . Les contrôler 28 - Coffret de sécurité défectueux Le remplacer 29 - Pompe désamorçée L'amorcer et voir "pompe qui se désamorce" (53-54) 30 - Accouplement moteur - pompe cassé Le remplacer 31 - Aspiration pompe reliée au tuyau de retour Modifier le raccordement 32 - Vannes en amont de la pompe fermées Les ouvrir 33 - Filtre sales (de ligne - sur pompe -au gicleur). Les nettoyer 34 - Rotation moteur inversée Changer les connexions électriques sur le moteur	
	La flamme s'allume normalement mais le brûleur se bloque à la fin du délai de sécurité	35 - Photocellule ou coffret défectueux Remplacer photocellule ou coffret 36 - Photocellule sale La nettoyer	
	Allumage par à-coups ou avec décollement flamme, allumage retardé	37 - Tête mal réglée La régler 38 - Electrodes d'allumage mal réglées ou sales Les régler 39 - Volet ventilateur mal réglé, trop d'air Le régler 40 - Gicleur non adapté au brûleur ou à la chaudière Voir tableau gicleurs 41 - Gicleur défectueux Le remplacer 42 - Pression pompe inadéquate La régler	
	Le brûleur ne passe pas à en 2ème allure	43 - Télécommande TR ne ferme pas La régler ou la remplacer 44 - Coffret de sécurité défectueux Le remplacer	
	Alimentation combustible irrégulière	45 - Vérifier si la cause est dans la pompe ou dans l'installation d'alimentation Alimenter le brûleur à partir d'un réservoir situé à proximité du brûleur	
	Pompe rouillée à l'intérieur	46 - Eau dans la cuve Aspirer le fond de la cuve avec une pompe	
	Pompe bruyante, pression par à-coups	47 - Pénétration d'air dans le tuyau d'aspiration Bloquer les raccords - Dépression trop élevée (supérieure à 35 cm Hg): 48 - Différence de niveau brûleur-cuve trop élevée Alimenter le brûleur avec un circuit en anneau 49 - Diamètre tuyau trop petit L'augmenter 50 - Filtres sur aspiration sales Les nettoyer 51 - Vannes sur aspiration fermées Les ouvrir 52 - Solidification paraffine à cause de la basse température Mettre additif dans le fioul	
	Pompe qui se désamorce après un arrêt prolongé	53 - Tuyau de retour non immergé dans le combustible Le mettre à la même hauteur que le tuyau d'aspiration 54 - Pénétration d'air dans le tuyau d'aspiration Bloquer les raccords	
	Pompe avec perte de fioul	55 - Perte de l'organe d'étanchéité Remplacer la pompe	
	Flamme fumeuse- Bacharach foncé - Bacharach jaune	56 - Peu d'air Régler la tête et volet ventilateur 57 - Gicleur sale ou usé Le remplacer 58 - Filtre gicleur encrassé Le nettoyer ou le remplacer 59 - Pression pompe erronée La régler 60 - Disque de stabilité flamme sale, desserré ou déformé Le nettoyer, le bloquer ou le remplacer 61 - Ouverture d'aération chaufferie insuffisantes Les augmenter 62 - Trop d'air Régler la tête et volet ventilateur	
	Tête de combustion sale	63 - Gicleur ou filtre gicleur sales Remplacer 64 - Angle ou débit gicleur inadéquats Voir gicleurs conseillés 65 - Gicleur desserré Le bloquer 66 - Impuretés du milieu environnant sur le disque de stabilité Nettoyer 67 - Réglage tête erroné ou peu d'air Régler, ouvrir volet 68 - Longueur buse inadaptée à la chaudière Consulter le constructeur de la chaudière	
I	Au cours du fonctionnement le brûleur se bloque	69 - Photocellule sale ou défectueuse La nettoyer ou la remplacer	

(1) Si le brûleur ne démarre pas, ou s'il s'arrête à cause d'une panne, le symbole qui apparaît sur le coffret de sécurité 24)(A)p.8 indique le genre d'interruption.

(2) Le fusible se trouve dans la partie arrière du boîtier 24)(A)p.8. Un fusible de rechange est également disponible. Il peut être extrait après avoir cassé la languette du panneau qui le tient en place



RIELLO S.p.A.
Via degli Alpini 1
I - 37045 Legnago (VR)
Tel.: +39.0442.630111 Fax: +39.0442.22378
[http:// www.riello.it](http://www.riello.it)